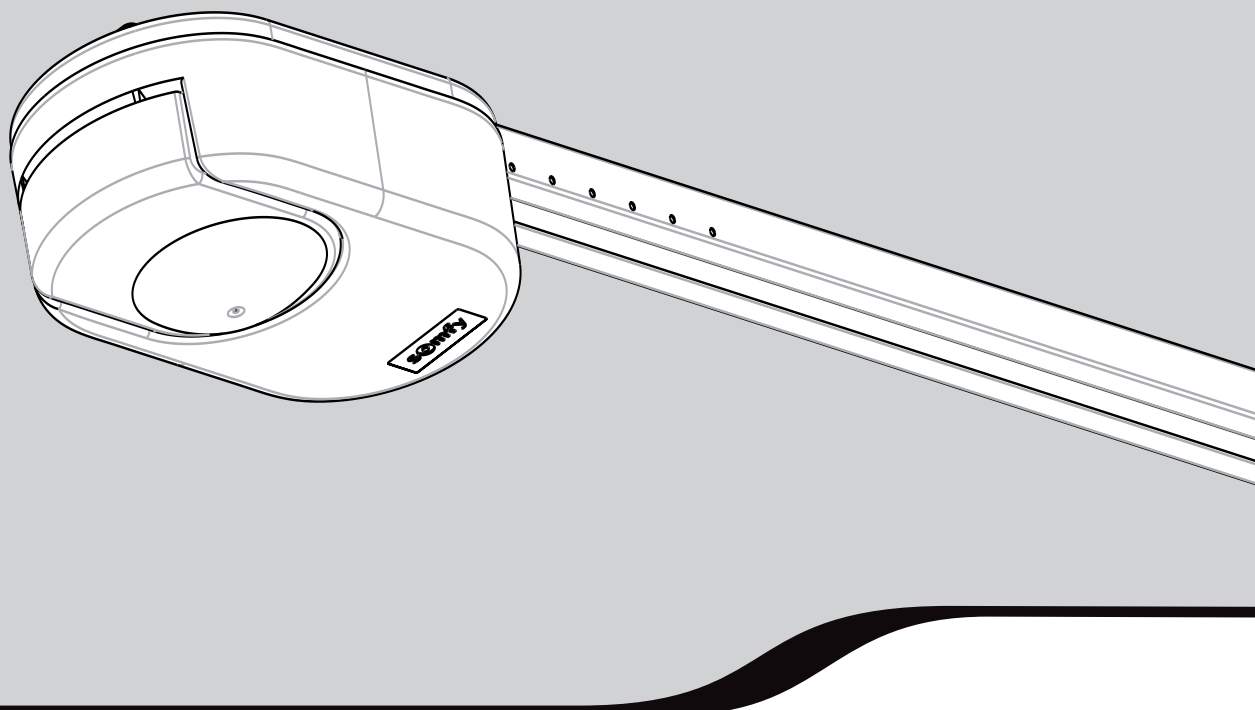




Dextro Pro RTS

- NO Monteringsanvisning
- FI Asennusopas
- SV Installationsanvisning
- DA Installationsvejledning
- CS Instalační příručka

5125123A



Přeložená verze příručky pro instalaci

OBSAH

1 - BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- 1.1 Upozornění – Důležité bezpečnostní instrukce
- 1.2 Úvod
- 1.3 Předběžné kontroly
- 1.4 Elektrická instalace
- 1.5 Bezpečnostní pokyny týkající se instalace
- 1.6 Předpisy
- 1.7 Podpora
- 1.8 Prevence rizik

2 - POPIS PRODUKTU

- 2.1 Složení - obr. 1
- 2.2 Účel použití - obr. 2

3 - MONTÁŽ

- 3.1 Výška montáže - obr. 4
- 3.2 Detail jednotlivých fází montáže - obr. 5 až 15

4 - NAPIROGRAMOVÁNÍ

- 4.1 Popis programovacích tlačítek
- 4.2 Nastavení koncových poloh a automatické načení - obr. 16
- 4.3 Nastavení paměti dálkových ovladačů pro funkci „Úplné otevření“ - obr. 17

5 - FUNKČNÍ ZKOUŠKA

- 5.1 Použití dálkových ovladačů - obr. 18
- 5.2 Funkce při detekci překážky - obr. 19 a 20
- 5.3 Funkce integrovaného osvětlení
- 5.4 Školení uživatelů

6 - PŘIPOJENÍ PERIFERNÍCH ZAŘÍZENÍ

- 6.1 Popis jednotlivých periferních zařízení - obr. 21
- 6.2 Elektrické připojení jednotlivých periferních zařízení - obr. 21 až 30

7 - NASTAVENÍ PARAMETRŮ

- 7.1 Význam jednotlivých parametrů

8 - ZVLÁŠTNÍ FUNKCE

9 - SMAZÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

A VEŠKERÉHO NASTAVENÍ Z PAMĚTI

- 9.1 Odebrání dálkových ovladačů - obr. 37
- 9.2 Inicializace všech nastavení - obr. 38

10 - ZABLOKOVÁNÍ NASTAVENÍ - OBR. 39

11 - ZVEDNUTÍ KRYTŮ - OBR. 40

12 - DIAGNOSTIKA

- 12.1 Zobrazení provozních kódů
- 12.2 Zobrazení nastavitelných kódů
- 12.3 Zobrazení chybových kódů a poruch
- 12.4 Přístup k datům uloženým do paměti

13 - TECHNICKÉ ÚDAJE

- 13.1 Rozměry

1 - BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Tento symbol signalizuje nebezpečí, jehož různé stupně jsou popsány níže.



NEBEZPEČÍ

Signál pro nebezpečí okamžitého ohrožení života nebo rizika vážných zranění



VAROVÁNÍ

Signál pro nebezpečí možného ohrožení života nebo rizika vážných zranění



OPATŘENÍ

Signál pro nebezpečí možných lehčích nebo středně těžkých zranění

POZOR

Signál pro nebezpečí rizika poškození nebo zničení produktu



NEBEZPEČÍ

Motorový pohon musí být namontován a seřízen odborníkem na motorové pohony a automatická vybavení bytů, v souladu s předpisy platnými v zemi, ve které je zařízení provozováno.

Aby byly splněny požadavky norem EN 13241-1, EN 12445 a EN 12453, musejí být pokyny uvedené v této příručce dodržovány po celou dobu provádění instalace.

Nedodržení těchto pokynů by mohlo vést k těžkým zraněním osob, například by je mohla rozdrtit vrata.



VAROVÁNÍ

1.1 Upozornění – Důležité bezpečnostní instrukce

V zájmu bezpečnosti osob je důležité dodržovat všechny tyto instrukce, jelikož nesprávná montáž může mít za následek vážná zranění. Tyto instrukce uschovejte.

Osoba provádějící instalaci musí povinně proškolit všechny uživatele, aby bylo zajištěno bezpečné používání pohonu v souladu s uživatelskou příručkou.

Uživatelská příručka a návod k instalaci musejí být předány koncovému uživateli. Osoba provádějící instalaci musí koncovému uživateli jasně vysvětlit, že montáž, seřízení a údržba pohonu musí být provedeny odborníkem na motorové pohony a automatické vybavení bytů.

1.2 Úvod

> Důležité informace

Tento výrobek je motorový pohon pro garážová vrata se svislým nebo horizontálním otevíráním, používaná v rodinných domech, jak je definují normy EN 60335-2-95 a EN 60335-2-103, jejichž podmínky splňuje. Hlavním cílem těchto instrukcí je splnit požadavky uvedených norem a zajistit tak bezpečnost majetku a osob.

**VAROVÁNÍ**

Veškeré používání tohoto produktu mimo účel jeho použití, který je popsán v této příručce, je zakázáno (viz odstavec „Účel použití“ montážní příručky).

Používání jakéhokoli příslušenství nebo součástí, které nestanovila společnost Somfy, je zakázáno a nebyla by pak zajištěna bezpečnost osob.

Společnost Somfy nemůže být činná odpovědnou za škody vyplývající z nedodržení pokynů v této příručce.

Pokud během montáže motoru narazíte na nejasnosti nebo budete-li potřebovat dodatečné informace, navštivte internetovou stránku www.somfy.com.

Tyto instrukce mohou být v případě, že dojde ke změnám norem nebo motorového pohonu, rovněž změněny.

1.3 Předběžné kontroly**> Okolí místa montáže****POZOR**

Na motorový pohon nestříkejte vodu.

Motorový pohon nemontujte na explozivní místo.

> Stav vrat určených pro pohon motorem

Před montáží motorového pohonu zkontrolujte, zda:

- jsou vrata v mechanicky dobrém stavu,
- vrata jsou správně vyvážená,
- vrata se zavírají a otevírají správným způsobem za využití síly nižší než 150 N.

**NEBEZPEČÍ**

VAROVÁNÍ: Jakýkoli zásah na pružinách vrat může znamenat nebezpečí (pád vrat).

Zkontrolujte, zda:

- jsou upevnění vrat v dobrém stavu,
- konstrukce vrat (stěny, překlady, příčky, strop atd.) umožňuje pevné upevnění motorového pohonu. V případě potřeby ji vyztužte.

> Specifikace vrat určených pro pohon motorem

Zkontrolujte, zda části vrat nepřesahují na chodníky nebo na veřejnou komunikaci.

**VAROVÁNÍ**

Obsahují-li garážová vrata dveře, musí být vrata opatřena systémem zamezujícím jejich pohyb, nejsou-li dveře v bezpečnostní poloze.

1.4 Elektrická instalace**NEBEZPEČÍ**

Montáž elektrického zdroje napájení musí splňovat požadavky norem platných v zemi, ve které je motorový pohon namontován, a musí být zajištěna kvalifikovaným technickým pracovníkem.

Elektrické vedení musí být vyhrazeno pouze pro motorový pohon a opatřeno ochrannými prvky:

- pojistkou nebo jističem s kalibrací na 10 A
- a zařízením diferenciálního typu (30 mA).

Musí být namontován omnipolární vypínač pro přerušení přívodu proudu.

Doporučuje se instalace přepětové ochrany (maximální reziduální napětí 2 kV).

> Průchod kabelů

Kabely umístěné v zemi musí být opatřeny ochranným pláštěm o dostatečném průměru, aby jimi prošel motorový kabel i kabely příslušenství.

Pro kabely, které se neumísťují do země, použijte ochrannou průchodku pro kabely, která odolá projíždějícím vozidlům (obj. č. 2400484).

1.5 Bezpečnostní pokyny týkající se instalace**VAROVÁNÍ**

Před montáží motorového pohonu sejměte všechny nepotřebné kabely nebo řetězy a vypněte veškerá jističí vybavení (zámek), která nejsou nutná pro motorový pohon vrat.

**NEBEZPEČÍ**

Před dokončením montáže motorový pohon nepřipojujte ke zdroji elektrického proudu (síťový zdroj, baterie nebo solární panel).

**VAROVÁNÍ**

Ujistěte se, že se vyhnete nebezpečným zónám (sevržení, stříh, skřípnutí) mezi poháněnou částí a okolními pevnými částmi, vzniklým v důsledku otevíracího pohybu poháněné části, nebo že jsou tyto označené na zařízení (viz „Prevence rizik“).

Výstražné štítky proti přivření umístěte napevno na velmi dobře viditelné místo nebo v blízkosti případných pevných ovládacích prvků.

**VAROVÁNÍ**

Je přísně zakázáno upravovat některý z prvků dodaných v této sadě nebo používat přídatný prvek, který není doporučen v této příručce.

Dohlížejte na pohybující se vrata a držte osoby v dostatečné vzdálenosti, dokud montáž nebude dokončena.

Pro upevnění motorového pohonu nepoužívejte lepicí pásy.

Namontujte zařízení pro ruční odblokování zevnitř do výšky nejmeně 1,8 m.

Štítek týkající se ručního mechanismu pro odblokování umístěte napevno v blízkosti manipulačního zařízení.

**VAROVÁNÍ**

Při používání ručního systému odblokování zachovávejte opatrnost, neboť otevřená vrata se mohou velmi rychle vyklopit z důvodu slabých nebo přetržených pružin nebo špatného vyvážení.

POZOR

Všechny pevné ovládací prvky namontujte do minimální výšky 1,5 m od vrat, ale v dostatečné vzdálenosti od pohybujících se částí.

Po montáži zkontrolujte, zda:

- je mechanismus řádně seřízen,
- zařízení pro ruční odblokování funguje správně,
- motorový pohon změní směr pohybu, když vrata narazí na předmět o výšce 50 mm, který je na zemi. Bezpečnostní zařízení

**VAROVÁNÍ**

V případě funkce v automatickém režimu nebo ovládání, aniž byste na vrata viděli, je povinně nutné namontovat elektrické fotobuňky.

V případě funkce v automatickém režimu, nebo pokud vrata vedou na veřejnou komunikaci, může být vyžadována montáž oranžového majáku v souladu s předpisy platnými v zemi, v níž je motorový pohon provozován.

> Pokyny týkající se oblečení

Před montáží si sundejte všechny ozdoby (náramky, řetízky atd.).

Při manipulačních úkonech, vrtání a svařování noste adekvátní ochranné vybavení (speciální brýle, rukavice, ochranná sluchátka proti hluku atd.).

1.6 Předpisy

My, společnost SOMFY, prohlašujeme, že tento produkt Dexxo Pro RTS odpovídá hlavním požadavkům evropských směrnic, které se na něj vztahují, zejména směrnicím 2014/53/EU a 2006/42/ES.

Úplný text prohlášení EU o shodě je k dispozici na následující internetové adrese: www.somfy.com/ce.

1.7 Podpora

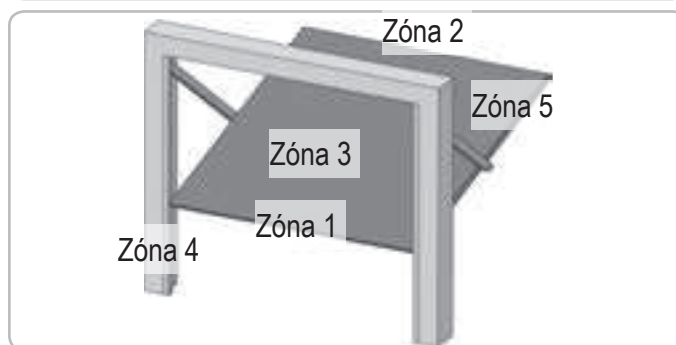
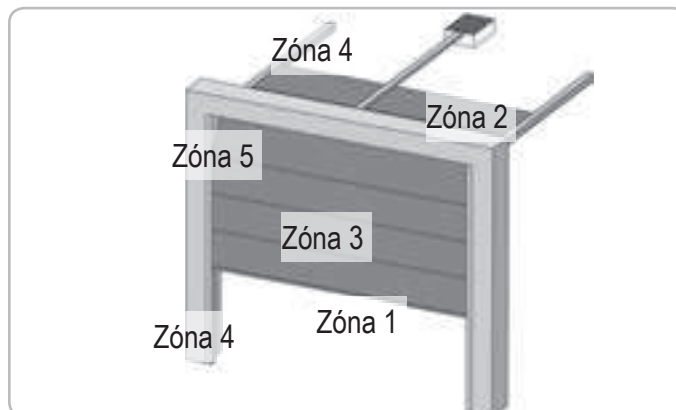
Může se stát, že při montáži vašeho motorového pohonu narazíte na potíže nebo budete mít otázky, na něž nenajdete odpověď.

Neváhejte nás kontaktovat, naši odborníci jsou vám k dispozici a odpoví vám.

Internet: www.somfy.com

1.8 Prevence rizik**VAROVÁNÍ**

Prevence rizik – motorový pohon sekčních / výklopných garážových vrat pro použití v domácnostech



Rizikové zóny: jaká opatření jsou nutná, aby nevznikaly?

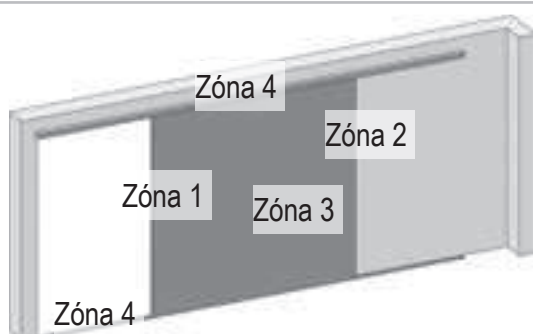
RIZIKA	ŘEŠENÍ
ZÓNA 1 Riziko rozmáčknutí při zavírání mezi zemí a spodním okrajem křídla	Detekce překážky uvnitř motorového pohonu. Potvrďte, že detekce překážky je v souladu s přílohou A normy EN 12 453. V případě funkce s automatickým zavíráním namontujte elektrické fotobuňky.
ZÓNA 2* Riziko rozmáčknutí při zavírání mezi dveřním překladem a horním okrajem křídla	Detekce překážky uvnitř motorového pohonu. Potvrďte, že detekce překážky je v souladu s přílohou A normy EN 12 453.
ZÓNA 3* Riziko řezného zranění a přivření mezi panely křídla v otvorech, jejichž rozměry se pohybují mezi 8 až 25 mm	Z povrchu křídla odstraňte všechny ukotvovací body a všechny ostré hrany Odstraňte veškeré mezery ≥ 8 mm nebo ≤ 25 mm
ZÓNA 4* Riziko přivření mezi pojízdnými kolejnici a kladkami	Odstraňte všechny ostré okraje z vodicích kolejnic Odstraňte veškeré mezery ≥ 8 mm mezi kolejnicemi a kladkami.

ZÓNA 5* Riziko přivření mezi sekundárními okraji a přiléhajícími pevnými částmi	Detekce překážky uvnitř motorového pohonu. Potvrďte, že detekce překážky je v souladu s přílohou A normy EN 12 453.
---	--

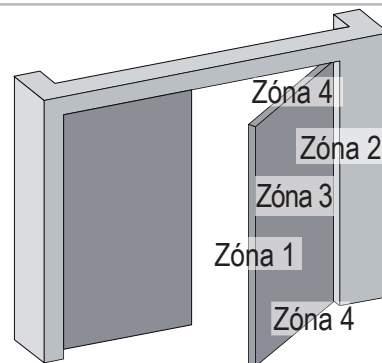
* U zón 2, 3, 4 a 5 není vyžadována žádná ochrana, pokud jsou vrata ovládána spojitým stiskem, nebo pokud je výška nebezpečné zóny větší než 2,5 m od země nebo jakékoli jiné roviny pro trvalý přístup.

**VAROVÁNÍ**

Prevence rizik ■ motorový pohon pro posuvná / sklopná garážová vrata pro použití v domácnostech

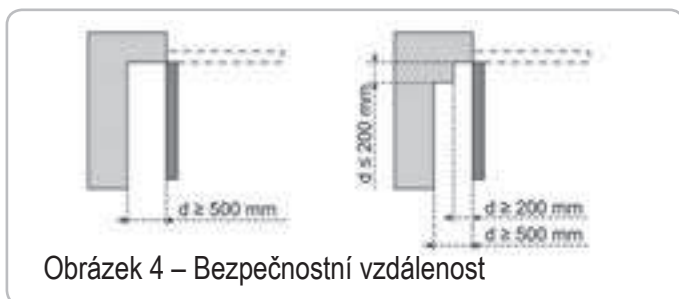
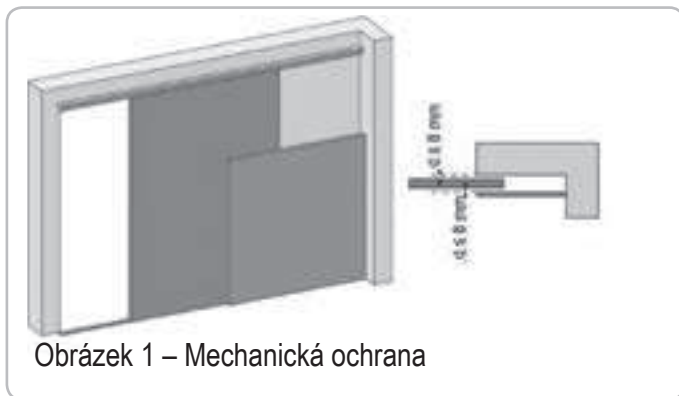
**Rizikové zóny: jaká opatření jsou nutná, aby nevznikaly?**

RIZIKA	ŘEŠENÍ
ZÓNA 1 Riziko přimáčknutí při zavírání	Detekce překážky uvnitř motorového pohonu. Potvrďte, že detekce překážky je v souladu s přílohou A normy EN 12 453. V případě funkce s automatickým zavíráním namontujte elektrické fotobuňky.
ZÓNA 2* Riziko rozmáčknutí přiléhající pevnou částí	Detekce překážky uvnitř motorového pohonu. Potvrďte, že detekce překážky je v souladu s přílohou A normy EN 12 453. Ochrana mechanickou ochranou (viz obr. 1) nebo bezpečnostní vzdáleností (viz obr. 2)
ZÓNA 3* Riziko řezného zranění a přivření mezi panely křídla v otvorech, jejichž rozměry se pohybují mezi 8 až 25 mm	Z povrchu křídla odstraňte všechny ukotvovací body a všechny ostré hrany Odstraňte veškeré mezery ≥ 8 mm nebo ≤ 25 mm
ZÓNA 4* Riziko přivření mezi pojízdnými kolejnicemi a kladkami	Odstraňte všechny ostré okraje z vodicích kolejnic Odstraňte veškeré mezery ≥ 8 mm mezi kolejnicemi a kladkami.



RIZIKA	ŘEŠENÍ
ZÓNA 1 Riziko přimáčknutí při zavírání	Detekce překážky uvnitř motorového pohonu. Potvrďte, že detekce překážky je v souladu s přílohou A normy EN 12 453. V případě funkce s automatickým zavíráním namontujte elektrické fotobuňky.
ZÓNA 2* Riziko rozmáčknutí přiléhající pevnou částí	Detekce překážky uvnitř motorového pohonu. Potvrďte, že detekce překážky je v souladu s přílohou A normy EN 12 453. Ochrana mechanickou ochranou (viz obr. 3) nebo bezpečnostní vzdáleností (viz obr. 4)
ZÓNA 3* Riziko pořezání nebo zmáčknutí při otevírání o případnou přiléhající pevnou část	Z povrchu křídla odstraňte všechny ukotvovací body a všechny ostré hrany Odstraňte veškeré mezery ≥ 8 mm nebo ≤ 25 mm Ochrana proti zmáčknutí sousední pevnou částí je možné pomocí: - detekce vnitřní překážky motorového pohonu. Potvrďte, že detekce překážky je v souladu s přílohou A normy EN 12 453. - bezpečnostními vzdálenostmi (viz obr. 4)
ZÓNA 4* Riziko přivření mezi sekundární okraje a sousední pevné části	Pokud se mezera mezi podlahou a spodním sekundárním okrajem během pohybu nemění, je dostatečná ochrana plochy křídla. - V opačném případě musí být ochrana zajištěna buď detekcí překážky uvnitř motorového pohonu (potvrďte detekci měřením silového účinku, viz odstavec Měření silového účinku) - mechanickou ochranou

* U zón 2, 3 a 4 není vyžadována žádná ochrana, pokud jsou vrata ovládána spojitým stiskem nebo pokud je výška nebezpečné zóny větší než 2,5 m od země nebo jiné roviny pro trvalý přístup.



2 - POPIS PRODUKTU

2.1 Složení - obr. 1

Č.	Počet	Název
1	1	Hlava motoru
2	1	Kryt hlavy motoru
3	1	Kryt integrovaného osvětlení
4	1	Závěs překladu
5	1	Závěs vrat
6	2	Nástrovní upevňovací patka
7	2	Upevňovací patka hlavy motoru
8	1	Zařízení pro ruční odblokování
9	1	Propojovací rameno
10	1	Doraz koncové polohy
11	4	Přichytňá čelist řetězu
12	1	Napájecí kabel
13	4	Šroub H M8 x 16
14	4	Šroub a kruhová podložka H M8 x 12
15	6	Matice HU8
16	2	Čep
17	2	Svorky
19	4	Samozávrtný šroub Ø 4 x 8
20	2	Šroub do plastu Ø 3,5 x 12
21a	1	Jednodílná kolejnice
21b	1	2dílná kolejnice
21b1	1	Pouzdro
21b2	8	Samorezný šroub Ø 4 x 8
22	2	Samojistící matice HM8
23	2	Úhelník
24	1	Rozpěrka
25	2	Dálkový ovladač
26	1	Žárovka 24 V 21 W typ BA15s

* Model a počet dálkových ovladačů se mohou lišit podle typu balení.

2.2 Účel použití - obr. 2

Tento motorový pohon je určen výhradně jako vybavení garážových vrat pro použití v domácnosti.

Typy vrat (obr. 2)

Motorový pohon DEXXO je určen k pohonu:

A : výklopná vrata s přesahem.

B : sekční vrata:

- v případě zvláštního **horního profilu** panelu použijte „upevňovací závěs pro sekční vrata“ obj. č.: 9009390.
- je-li celková plocha vrat větší než 10 m², použijte „adaptér pro sekční vrata“ obj. č.: 2400873.

C : boční vrata:

- pro montáž vrat k boční stěně použijte:
 - kolejnici s pohonem řemenem
 - „nastavitelné tažné rameno“ obj. č.: 9014481.
- pro montáž na strop použijte:
 - „kloubové rameno“ obj. č.: 9014482.

D : křídlové dveře. Použijte „sadu pro křídlové dveře“ obj. č.: 2400459.

E : pro částečně vychylující se vrata nebo vrata bez přesahu použijte:

- vysoce výkonnou kolejnici pohonu
- „sadu pro částečně vychylující se vrata a vrata bez přesahu“ obj. č.: 2400458.

U některých těchto vrat může být obtížné namontovat motorový pohon – nutno konzultovat s technickým oddělením SOMFY.

Rozměry vrat (obr. 3)

Pro maximální výšku vrat může být dráha motoru optimalizována:

- prostřednictvím montáže hlavy motoru o 90° (obr. 7- **i**).
- upevněním závěsu překladu ke stropu s max. odstupem od překladu 200 mm (obr. 5- **i**)
- zkrácením propojovacího ramene.

Počet cyklů za hodinu : 20 rovnoměrně rozdělených cyklů/hodinu.

3 - MONTÁŽ

Jsou-li garážová vrata jediným přístupovým místem do garáže, použijte zařízení pro odblokování zvenčí (č. položky 9012961 nebo č. položky 9012962).

3.1 Výška montáže - obr. 4

Změřte vzdálenost „D“ mezi nejvyšším bodem vrat a stropem.

- Je-li vzdálenost „D“ 35 až 200 mm, upevněte sestavu přímo na strop.
- Je-li vzdálenost „D“ delší než 200 mm, upevněte sestavu tak, aby výška „H“ byla v rozmezí 10 až 200 mm.

3.2 Detail jednotlivých fází montáže - obr. 5 až 15

Upevnění závěsu překladu a závěsu vrat (Obr. 5)

V případě přímé instalace na strop (sestava přiléhající ke stropu) může být závěs překladu upevněn na strop a v případě potřeby může být vytvořen odstup od překladu max. 200 mm (obr. 5- ).

Smontování 2dílné kolejnice (obr. 6)

[1]. [2]. [3]. Rozložte oba díly kolejnice.



Zkontrolujte, zda řetěz nebo řemen není překřížený.

[4]. Pomocí spojovacího dílu smontujte obě části kolejnice.

[5]. Sestavu upevněte pomocí 8 upevňovacích šroubů.

[6]. Utažením matice napněte řetěz nebo řemen. Zmáčknutý kaučukový díl musí měřit 18 až 20 mm.

Upevňovací šrouby nesmí zasahovat do kolejnice (neprovrtávat).

V případě lepené montáže na strop nepoužívejte upevňovací šrouby pouzdra.

Smontování kolejnice a hlavy motoru (obr. 7)

Upevnění sestavy ke stropu garáže (obr. 8 až 10)

Upevnění závěsu překladu (obr. 8)

Připevnění ke stropu

Montáž přímo na strop: připevnění ke stropu přímo prostřednictvím kolejnice (obr. 9). Lze přidat upevňovací body v okolí hlavy motoru (obr. 9- ).

Stropní montáž s odstupem: dvě možnosti:

- upevnění v oblasti hlavy motoru (obr. 10- )
- upevnění v oblasti kolejnice (obr. 10- )

Pro prozatímní upevnění pohyblivé podél kolejnice nebo pro připevnění s rozměrem h 250 mm až 550 mm použijte sadu pro stropní upevnění s obj. č.: 9014462 (obr. 10- ).

Upevnění ramene vrat a pojezdu (obr. 11)



Je-li odblokovací rukojeť výše než 1,80 m, je nezbytné šňůru prodloužit, aby byla pro všechny uživatele přístupná.

[1]. Pomocí zařízení pro ruční odblokování uvolněte pojezd.

[2]. Uveďte pojezd do adekvátní vzdálenosti k vratům.

[3]. Upevněte rameno do závěsu vrat a do pojezdu.

Seřízení a upevnění dorazu otevření (obr. 12)

[1]. Pomocí ručního zařízení pro odblokování uvolněte pojezd a uveďte vrata do otevřené polohy.



Během tohoto úkonu zkontrolujte, zda nehrozí riziko, že by se šňůra odblokovacího zařízení zachytila o vyčnívající část vozu (např. střešní zahrádka).

Vrata neotevírejte na maximum, ale umístěte je tak, aby se nacházela v poloze mezi dorazy.

[2]. Vložte doraz (10) do kolejnice a poté jím otočte o 90°.

[3]. Umístěte doraz k pojezdu.

[4]. Mírně utáhněte připojovací šroub.



Upevňovací šroub nedotahujte na maximum. Nadměrné utažení by mohlo šroub poškodit a způsobit špatné umístění dorazu.

Montáž přichytných čelistí řetězu (obr. 13)

Pouze pro kolejnice s řetězem.

Tyto čelisti umožňují snížení parazitního hluku způsobovaného třením řetězu v kolejnici. Všechny čelisti umístěte do prvního otvoru kolejnice od kraje koncových poloh.

Čelisti vždy řádně zatlačte, aby polohovací zub přečnival přes kraj kolejnice.

Kontrola napnutí řetězu nebo řemene (obr. 14)

Před dodáním kolejnic bylo napnutí přednastaveno a zkontrolováno. V případě potřeby toto napnutí upravte.



Během provozu nesmí být kaučukový díl nebo napínací pružiny nikdy zcela stlačeny.

Elektrické připojení ke zdroji napětí (obr. 15)

[1]. Sejměte kryt motoru a ochrannou folii.

[2]. Namontujte žárovku.

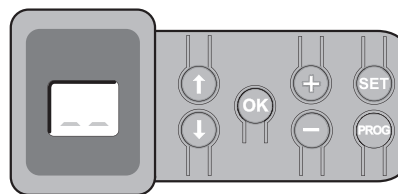
[3]. Připojte sestavu k síťovému napětí.



Napájecí kabel připojte k tomu určené připojce odpovídající elektrickým požadavkům.

4 - NAPIROGRAMOVÁNÍ

4.1 Popis programovacích tlačítek



Tlačítka	Funkce
	- Stisknutí po dobu 2 s: Přřazení dálkových ovladačů - Stisknutí po dobu 7 s: Odebrání dálkových ovladačů
	- Stisknutí po dobu 0,5 s: výběr parametru - Stisknutí po dobu 2 s: spuštění automatického načtení - Stisknutí po dobu 7 s: vymazání automatického načtení a parametrů - Přerušování automatického načítání
 	- Výběr parametru
 	- Změna hodnoty parametru - Použití v režimu vynuceného chodu
	- Spuštění cyklu automatického načtení - Potvrzení výběru parametru - Potvrzení hodnoty parametru

4.2 Nastavení koncových poloh a automatické načtení - obr. 16

U křídlových dveří upravte před zahájením automatického načítání parametr P9.

[1]. Stiskněte tlačítko „SET“ a vyčkejte rozsvícení žárovky (2 s). Na displeji se zobrazí „S2“.

[2]. Spustíte motor pomocí tlačítek „+“ nebo „-“ tak, aby se posuvné zařízení spojilo s pojezdem, a uveďte vrata do zavřené polohy.
- Dlouhé stisknutí tlačítka „-“ vyvolá pohyb posuvného zařízení ve směru zavírání.

Uvolněte tlačítko „-“ před jakýmkoli vyvoláním tlaku motoru na vrata.

- Dlouhé stisknutí tlačítka „+“ vyvolá pohyb posuvného zařízení ve směru otevírání.

[3]. Zavřenou polohu upravte pomocí tlačítek „+“ nebo „-“.

Před jakýmkoli vyvoláním tlaku motoru na vrata uvolněte tlačítko „-“.

- [4].** Stisknutím tlačítka „OK“ koncovou polohu zavření potvrďte a spusťte cyklus automatického načtení.
Vrata vykonají jeden celý cyklus otevření a zavření.
- Pokud automatické načtení proběhlo správně, na displeji se zobrazí „C1“.
- Pokud cyklus automatického načtení neproběhne správně, na displeji se zobrazí „S1“.

Během automatického načítání:

- Pokud během pohybu vrat dojde ke stisknutí jakéhokoli tlačítka, pohyb vrat se zastaví a režim automatického načtení bude přerušen.
- Jsou-li vrata zastavená, stisknutím tlačítka „SET“ ukončíte režim automatického načítání.

Do režimu automatického načtení lze vstoupit kdykoli, a to i v případě, že cyklus automatického načtení již proběhl a displej zobrazuje „C1“.



VAROVÁNÍ

Na konci instalace povinně zkontrolujte, zda detekce překážky je v souladu s přílohou A normy EN 12 453.

4.3 Nastavení paměti dálkových ovladačů pro funkci „Úplné otevření“ - obr. 17

Do paměti lze uložit až 32 kanálů ovladačů.

Provedení následujícího postupu pro kanál, který již byl přiřazen, povede ke smazání starého přiřazení.

Montáž je ve stavu, kdy je motorový pohon Dexxo připraven k provozu.

5 - FUNKČNÍ ZKOUŠKA

5.1 Použití dálkových ovladačů - obr. 18

5.2 Funkce při detekci překážky - obr. 19 a 20

V případě detekce překážky během zavírání dojde k celkovému otevření vrat (obr. 19).

V případě detekce překážky během otevírání dojde k zastavení vrat (obr. 20). Zkontrolujte, zda detekce překážek funguje, jakmile vrata narazí na překážku o výšce 50 mm umístěnou na zemi.

5.3 Funkce integrovaného osvětlení

Osvětlení se rozsvítí při každém spuštění motorového pohonu. Zhasne automaticky minutu po dokončení pohybu vrat. Tento časovač lze nastavit (viz kapitolu nastavení parametrů). Opakované používání, které by vedlo k neustálému svícení žárovky, může mít za následek automatické vypnutí z důvodu tepelné ochrany.

5.4 Školení uživatelů

Povinně proškolení všechny uživatele v bezpečném používání těchto vrat (standardní používání a princip odblokování) a v povinných pravidelných kontrolách.

6 - PŘIPOJENÍ PERIFERNÍCH ZAŘÍZENÍ

6.1 Popis jednotlivých periferních zařízení - obr. 21

Č.	Popis
1	Oranžový maják
2	Vzdálené osvětlení
3	Kabelem připojený panel pro zadání kódu
4	Klíčový spínač
5	Anténa
6	Baterie
7	Bezpečnostní sada dveří
8	Fotoelektrické buňky
9	Buňka typu Reflex
10	Kontaktní lišta
11	Siréna

6.2 Elektrické připojení jednotlivých periferních zařízení - obr. 21 až 30

Před veškerými zásahy na periferním vybavení vypněte elektrické napájení motoru. Zůstane-li displej zhasnutý i po zákroku, zkontrolujte kabelové připojení (případně zkratky nebo obrácenou polaritu).

Celkové elektrické schéma (obr. 21)

Fotoelektrické buňky (obr. 22)

Lze provést dva typy připojení:

A: standardní (bez automatického testu): nastavte parametr „P2“ = 2.

B: s automatickým testem: nastavte parametr „P2“ = 1.

Umožňuje provést automatický test funkce fotoelektrických buněk při každém pohybu vrat.

Je-li výsledek funkčního testu negativní, není možný žádný pohyb vrat.

Fotoelektrická buňka Reflex (obr. 23)

S automatickým testem: nastavte parametr „P2“ = 1.

Umožňuje spuštění automatického funkčního testu fotoelektrické buňky při každém pohybu vrat.

Je-li výsledek funkčního testu negativní, není možný žádný pohyb vrat.

Kontaktní lišta (obr. 24)

S automatickým testem: nastavte parametr „P2“ = 1.

Umožňuje spuštění automatického funkčního testu kontaktní lišty při každém pohybu vrat.

Je-li výsledek funkčního testu negativní, není možný žádný pohyb vrat.



Pro správné načtení fotoelektrických buněk nebo kontaktní lišty je nutné naprogramovat parametr „P2“.

Oranžové světlo (obr. 25)

Nastavte parametr „P1“ podle toho, jaký provozní režim si přejete vybrat:

- bez výstrahy před uvedením vrat do pohybu: „P1“ = 0.
- s výstrahou 2 s před uvedením vrat do pohybu: „P1“ = 1.

Digicode (obr. 26)

Bezpečnostní sada dveří (obr. 27)

Při montáži spínače dveří jej připojte místo původního přemostění mezi svorkami 5 a 6.



Pokud bude spínač dveří odstraněn, je nutné svorky 5 a 6 znovu přemostit.

Baterie (obr. 28)

Anténa (obr. 29)

Vzdálené osvětlení (obr. 30)

Jakékoli připojené osvětlení musí být třídy 2 (dvojitá izolace).

Současně může být zapojeno několik osvětlení, ale jejich celkový výkon nesmí přesáhnout 500 W.

Siréna

Podrobnější informace týkající se připojení sirény naleznete v montážní příručce.

Pro aktivaci sirény upravte nastavení parametru „Pb“:

- siréna neaktivní: „Pb“ = 0,
- siréna aktivní: „Pb“ = 1 nebo „Pb“ = 2.

7 - NASTAVENÍ PARAMETRŮ

7.1 Význam jednotlivých parametrů

(Tučné písmo = výchozí nastavení)

P0 Provozní režim celého cyklu	
Hodnoty	0: sekvenční 1: sekvenční + časovač zavření 2: automatické zavírání 3: automatické zavření buňkami
Komentáře	P0 = 0 : Každé stisknutí tlačítka dálkového ovladače vyvolá pohyb motoru (výchozí poloha: vrata zavřená) v následujícím pořadí: otevření, zastavení, zavření, zastavení, otevření atd. P0 = 1 : Funkce v režimu automatického zavírání je možná, pouze jsou-li nainstalovány fotoelektrické buňky. To znamená, že parametr P2=1 nebo P2=2. V sekvenčním režimu s časovačem automatického zavření: - zavření vrat proběhne automaticky po uplynutí nastavené prodlevy časovače parametru „t0“, - stisknutím tlačítka dálkového ovladače se přeruší probíhající pohyb i časování zavření. P0 = 2 : Funkce v režimu automatického zavírání je možná, pouze jsou-li nainstalovány fotoelektrické buňky. To znamená, že parametr P2=1 nebo P2=2. U automatického zavírání: - zavření vrat proběhne automaticky po uplynutí nastavené prodlevy časovače parametru „t0“, - jedno stisknutí tlačítka dálkového ovladače během otevírání nemá žádný účinek, - jedno stisknutí tlačítka dálkového ovladače během zavírání vyvolá opětovné otevření, - jedno stisknutí tlačítka dálkového ovladače během časové prodlevy zavírání spustí časovač znovu od začátku. P0 = 3 : Funkce v režimu automatického zavírání je možná, pouze jsou-li nainstalovány fotoelektrické buňky. To znamená, že parametr P2=1 nebo P2=2. Po otevření vrat způsobí zaznamenání pohybu fotobuňkami (bezpečnostní prvek zavření) zpoždění zavření o krátký časový interval (pevně nastavený na 5 s). Pokud fotobuňky nadále neregistrují žádný objekt, zavření vrat proběhne automaticky po uplynutí prodlevy časovače zavírání, která je nastavena v rámci parametru „t0“. Vyskytne-li se v detekční zóně fotobuňek překážka, vrata se nezavřou. Zavřou se po odstranění překážky.
P1 Výstraha oranžovým světlem	
Hodnoty	0: bez výstrahy 1: s výstrahou 2 s
Komentáře	Vedou-li vrata na veřejnou komunikaci, povinně zvolte možnost výstrahy: P1=1.
P2 Vstup bezpečnostního prvku	
Hodnoty	0: bez bezpečnostního zařízení 1: bezpečnostní zařízení s automatickým testem 2: bezpečnostní zařízení bez automatického testu
Komentáře	Je-li zadána hodnota 0, vstup bezpečnostního zařízení není brán v potaz. Je-li zadána hodnota 1, spustí se při každém funkčním cyklu automatický test zařízení. Je-li zadána hodnota 2: bezpečnostní zařízení bez automatického testu, vždy po 6 měsících je nutné otestovat správnou funkci zařízení.
P3 Citlivost detekce překážky	
Hodnoty	0: velmi nízká citlivost 1: nízká citlivost 2: standardní citlivost 3: vysoká citlivost



VAROVÁNÍ

V případě změny parametru P3 musí pracovník provádějící montáž povinně ověřit, zda je detekce překážky v souladu s přílohou A normy EN 12 453. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo vést k vážnému zranění osoby, například by je mohla rozdrtit vrata.

P4

Provozní režim částečného cyklu

Hodnoty	0: sekvenční 1: sekvenční + časovač zavření
Komentáře	P4 = 0 : Každé stisknutí tlačítka dálkového ovladače vyvolá pohyb motoru (výchozí poloha: vrata zavřená) v následujícím pořadí: otevření, zastavení, zavření, zastavení, otevření atd. P4 = 1 : Funkce v režimu automatického zavírání je možná, pouze jsou-li nainstalovány fotoelektrické buňky. To znamená, že parametr P2=1 nebo P2=2. V sekvenčním režimu s časovačem automatického zavření: - zavření vrat proběhne automaticky po uplynutí nastavené prodlevy časovače parametru „t2“, - stisknutím tlačítka dálkového ovladače se přeruší probíhající pohyb i časování zavření.

P5

Vitesse en fermeture

Hodnoty	0: nejnižší rychlost: cca 3,5 cm/s až 9: nejvyšší rychlost: cca 18 cm/s Výchozí nastavení, 6: cca 12 cm/s
---------	---



VAROVÁNÍ

V případě změny parametru P5 musí pracovník provádějící montáž povinně ověřit, zda je detekce překážky v souladu s přílohou A normy EN 12 453. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo vést k vážnému zranění osoby, například by je mohla rozdrtit vrata.

P6

Poloha částečného otevření

Hodnoty	Zaznamenání skutečné polohy dle obr. 32
---------	---

P7

Rychlost dovírání

Hodnoty	0: žádné zpomalení 1: krátké zpomalení 2: dlouhé zpomalení
Komentáře	P7=0: žádné zpomalení na konci zavírání vrat. P7=1: rychlost bude snížena na posledních 20 centimetrech. P7=2: rychlost bude snížena na posledních 50 centimetrech.



VAROVÁNÍ

V případě změny parametru P7 musí pracovník provádějící montáž povinně ověřit, zda je detekce překážky v souladu s přílohou A normy EN 12 453. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo vést k vážnému zranění osoby, například by je mohla rozdrtit vrata.

P8

Rychlost otevírání

Hodnoty	0: nejnižší rychlost: cca 3,5 cm/s až 9: nejvyšší rychlost: cca 18 cm/s
---------	--

P9

Výběr směru pohybu (typ vrat)

Hodnoty	0: směr 1: všechny typy vrat kromě křídlových 1: směr 2: křídlové dveře
Komentáře	V případě změny tohoto parametru je nutné znovu provést nastavení koncové polohy a automatické načtení.

PA	Ukazatel nutnosti provedení údržby
Hodnoty	0: bez ukazatele 1: 100 cyklů až 99: 9 900 cyklů (počet cyklů = hodnota x 100)
Komentáře	Jakmile motor vykoná zadaný počet cyklů, při každém pohybu vrat se rozblíká integrované osvětlení pro signalizaci nutnosti provedení údržby. Pro vypnutí blikání integrovaného osvětlení je třeba buď potvrdit, nebo změnit aktuální hodnotu, případně deaktivovat ukazatel nutnosti provedení údržby.

Pb	Detekce vloupání
Hodnoty	0: bez detekce vloupání 1: citlivá detekce vloupání 2: méně citlivá detekce vloupání
Komentáře	Detekce vloupání se spustí 30 vteřin po zavření vrat. V případě detekce vloupání se na 2 min spustí siréna. Sirénu vypnete stisknutím tlačítka dálkového ovladače. Jsou-li namontovány fotoelektrické buňky (P2=2), musí být povinně připojeny k trvalému zdroji napájení (viz montážní příručku sirény).

AO	Bezpečnostní opatření před otevřením (bezpečnostní prvek ADMAPI)
Hodnoty	0: neaktivní 1: zamítnutí pohybu
Komentáře	Je-li zadána hodnota 1, aktivace vstupu bezpečnostního prvku zamezí otevření vrat.

AI	Bezpečnostní akce při zavírání
Hodnoty	1: vypnutí 2: zastavení + částečné opětovné otevření 3: Celkové opětovné otevření
Komentáře	V případě použití kontaktní lišty na vstupu bezpečnostního prvku je hodnota 1 zakázána.

A2	Akce detekce překážky během zavírání
Hodnoty	2: zastavení + částečné opětovné otevření 3: celkové opětovné otevření

EO	Časování automatického zavření v režimu úplného otevření
Hodnoty	0 až 12 (hodnota časovače = hodnota x 10 s) 2: 20 s

E1	Časovač integrovaného osvětlení
Hodnoty	0 až 60 (hodnota časovače = hodnota x 10 s) 6: 60 s

E2	Časování automatického zavření v režimu částečného otevření
Hodnoty	0 až 12 (hodnota časovače = hodnota x 10 s) 2: 20 s

Příklad naprogramování: nastavení rychlosti dovírání „P7“ (obr. 31).

Paramétrage d'une zone de ralentissement longue "P7" = 2.

Zvláštní případ: nastavení polohy vrat částečného otevření (obr. 32)

Zobrazte si parametr „P6“ a potvrďte jej stisknutím „OK“

Uvedte vrata do požadované polohy částečného otevření:

- Dlouhým stisknutím tlačítka „-“ vrata zavřete.
- Dlouhým stisknutím tlačítka „+“ vrata otevřete.
- Potvrďte stisknutím tlačítka „OK“.
- Zobrazení menu ukončete stisknutím „SET“.

Funkce „Nucený chod“ (obr. 33)

Tato funkce umožňuje manipulaci s vraty v jakékoli situaci (ztráta dálkového ovladače, závada bezpečnostního zařízení atd.).

- Dlouhým stisknutím tlačítka „-“ vrata zavřete.
- Dlouhým stisknutím tlačítka „+“ vrata otevřete.

Načtení dálkového ovladače pro funkci „Částečné otevření“ (obr. 34)

Načtení dálkového ovladače ovládání osvětlení (obr. 35)

Uložení dálkového ovladače Telis nebo podobného typu do paměti (obr. 36)

8 - ZVLÁŠTNÍ FUNKCE

Viz uživatelské příručky.

Přidání dálkového ovladače bez přístupu k hlavě motoru (viz uživatelské příručky, obr. 12a - 12b)

9 - SMAZÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ A VEŠKERÉHO NASTAVENÍ Z PAMĚTI

9.1 Odebrání dálkových ovladačů - obr. 37

Stiskněte tlačítko „PROG“ až do rozblíknutí žárovky (7 s).

Způsobí smazání všech přiřazených dálkových ovladačů.

9.2 Inicializace všech nastavení - obr. 38

Stiskněte tlačítko „SET“ a vyčkejte zhasnutí žárovky (7 sec).

Vyvolá smazání automatického načtení a návrat k výchozímu nastavení hodnot všech parametrů.

10 - ZABLOKOVÁNÍ NASTAVENÍ - OBR. 39



VAROVÁNÍ

Klávesnice musí být povinně uzamčená, aby byla zajištěna bezpečnost uživatelů.

Nedodržení tohoto pokynu by mohlo vést k vážnému zranění osoby, například by je mohla rozdrtit vrata.

Umožňuje zamknout provedená nastavení (koncových poloh, automatického načtení, parametrů).

Stiskněte současně tlačítka „SET“, „+“, „-“:

- při současném stisknutí je nutno nejdříve stisknout „SET“,
- ke stisknutí „+“ a „-“ musí dojít během následujících 2 s.

Chcete-li znovu získat přístup k provádění nastavení, zopakujte stejný postup.

11 - ZVEDNUTÍ KRYTŮ - OBR. 40

Umístěte anténu a zvedněte kryty.



Pro dosažení náležitého dosahu radiovladače musí být anténa povinně nainstalována do jedné ze dvou poloh znázorněných na obrázku 40.

12 - DIAGNOSTIKA

12.1 Zobrazení provozních kódů

Kód	Název	Komentáře
	Čekání na povel	
	Otevření vrat	
	Čekání na zavření vrat	
	Zavření vrat	
	Zjištění překážky	Zobrazení při detekci překážky a poté po dobu 30 s.
	Aktivní vstup bezpečnostního prvku	Zobrazení při zadání povelu k pohybu nebo v průběhu pohybu vrat při aktivním vstupu bezpečnostního prvku. Zobrazení zůstane přítomno, dokud bude aktivní vstup bezpečnostního prvku.
	Aktivní bezpečnostní spínač	Zobrazení při zadání povelu k pohybu nebo v průběhu pohybu vrat při rozpojeném spínači dveří. Zobrazení zůstane přítomno, dokud bude spínač dveří rozpojen.
	Probíhající automatický test bezpečnostního zařízení	Zobrazení v průběhu automatického testu bezpečnostních zařízení.
	Permanentní vodičové ovládání	Signalizuje, že vstup vodičového ovládání je permanentně aktivní (spínač sepnutý). Pověly pocházející z dálkových rádiových ovládacích jsou v tom případě zakázány.
	Funkce s rezervní baterií Čekání na povel	

12.2 Zobrazení nastavitelných kódů

Kód	Název	Komentáře
	Čeká na nastavení	Stisknutí tlačítka „ SET “ po dobu 2 s spustí režim automatického načení.
	Režim automatického načení	Stisknutí tlačítka „ OK “ spustí cyklus automatického načení: zobrazení S2 po celou dobu cyklu bliká. Stisknutí tlačítek „+“ nebo „-“ uvede ovládání motoru do nuceného chodu.
	Čekání na přiřazení dálkového ovladače pro funkci celkového otevření	Stisknutím tlačítka dálkového ovladače lze toto tlačítko přiřadit k povelu celkového otevření motoru. Nové stisknutí tlačítka „ PROG “ vyvolá přechod do režimu „čekání na načení dálkového ovladače pro částečné otevření: F1 “.
	Čekání na přiřazení dálkového ovladače pro částečné otevření	Stisknutím tlačítka dálkového ovladače lze toto tlačítko přiřadit k povelu částečného otevření. Nové stisknutí tlačítka „ PROG “ umožňuje přechod do režimu „čekání na načení ovladače vzdáleného osvětlení: F2 “.
	Čekání na načení ovladače vzdáleného osvětlení	Stisknutím tlačítka dálkového ovladače bude toto tlačítko přiřazeno k povelu vzdáleného osvětlení. Nové stisknutí tlačítka „ PROG “ vyvolá přechod do režimu „čekání na načení dálkového ovladače pro funkci celkového otevření: F0 “.

12.3 Zobrazení chybových kódů a poruch

Kód	Název	Komentáře	Co dělat?
	Permanentně aktivní vstup bezpečnostního prvku	Zobrazení, jakmile je vstup bezpečnostního prvku aktivní déle než 3 minuty.	Zkontrolujte, zda žádná překážka nezpůsobuje detekci prostřednictvím fotobuněk nebo kontaktní lišty. Zkontrolujte správné nastavení parametru „ P2 “ – musí odpovídat zařízení připojenému na bezpečnostním vstupu. Zkontrolujte kabely bezpečnostních zařízení. V případě použití fotoelektrických buněk zkontrolujte jejich řádné zarovnání.
	Porucha automatického testu bezpečnostního prvku	Automatický test bezpečnostního prvku nebyl uspokojujivý.	Zkontrolujte správné nastavení parametru „ P2 “ – musí odpovídat zařízení připojenému na bezpečnostním vstupu. Zkontrolujte kabely bezpečnostních zařízení. V případě použití fotoelektrických buněk zkontrolujte jejich řádné zarovnání.
 	Ostatní poruchy a závady	Tyto kódy odpovídají různým poruchám elektronické karty.	Vypněte přívod elektrického proudu (hlavní a rezervní baterii), vyčkejte několik minut, a poté napájení znovu připojte. Proveďte cyklus automatického načení. Pokud porucha přetrvává, kontaktujte technické asistenční oddělení Somfy.
	Detekce vloupání	Zobrazení, jakmile byla zaznamenána aktivita z vnější strany garáže (zobrazení dodáním napětí)	Pro vypnutí sirény stiskněte tlačítko načeného dálkového ovladače. Spusťte celý cyklus otevření a zavření vrat.
	Detekce vloupání	Zobrazení, jakmile byla zaznamenána aktivita z vnější strany garáže (zobrazení optickým kódovacím zařízením)	Pro vypnutí sirény stiskněte tlačítko načeného dálkového ovladače. Spusťte celý cyklus otevření a zavření vrat.
	Nutnost provedení údržby	Zobrazení, jakmile je nutné provést údržbu. Byl dosažen počet cyklů nastavených v rámci parametru „ PA “.	Potvrďte nebo upravte aktuální hodnotu „ PA “, nebo deaktivujte funkci „Ukazatel nutnosti provedení údržby“.

12.4 Přístup k datům uloženým do paměti

Pro přístup k datům uloženým v paměti vyberte parametr „**Ud**“ a poté stiskněte „**OK**“ (obr. 41).

Data	Název
	Počítadlo celkového počtu cyklů: desítky a jednotka
	Počítadlo celkového počtu cyklů: tisíce, stovky
	Počítadlo celkového počtu cyklů: stovky tisíc
	Čítač cyklu s detekcí překážky: desítky a jednotka
	Čítač cyklu s detekcí překážky: tisíce
	Počet načených ovládacích kanálů
	Historie 10 posledních poruch
	Vymazání historie závad: stiskněte „ OK “ po dobu 7 s (obr. 41).

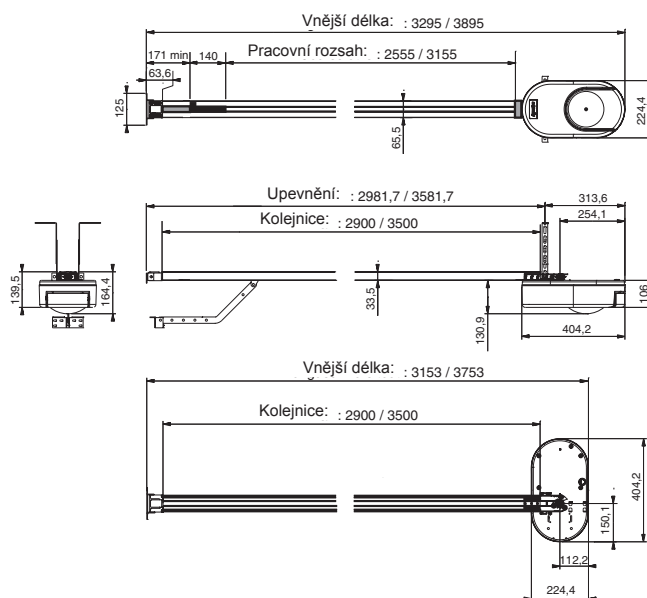
13 - TECHNICKÉ ÚDAJE

		Dexxo Pro 800 RTS	Dexxo Pro 1000 RTS
VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA			
Síťové napětí		230 V - 50 Hz	
Maximální příkon	Stand-by	5 W	
	v provozu	600 W (se vzdáleným osvětlením 500 W)	
Tažná síla	M o m e n t á l n í nejvyšší síla	800 N	1000 N
	Stahovací síla (1)	650 N	800 N
Obsluha	Max. 20 cyklů denně se standardní kolejnicí – max. 50 cyklů denně s vysoce výkonnou kolejnicí		
Počet cyklů otevření/zavření za den	testovanou na 36 500 cyklech u standardní kolejnice a 90 000 u vysoce výkonné kolejnice		
Maximální rychlost	18 cm/s		
Rozhraní pro programování	7 tlačítek – 2místný LCD displej		
Klimatické podmínky použití	- 20 ° C / + 60 ° C - int. bezp. - IP 20		
Koncové spínače	Mechanický doraz otevření Elektronický doraz zavření: zavřená poloha uložena do paměti		
Elektrická izolace	Třída 2: dvojitá izolace 		
Integrované osvětlení	24 V / 21 W; objímka BA15s		
Rádio frekvence	))) 433,42 MHz < 10 mW		
Počet kanálů, které lze načíst	32		
PŘIPOJENÍ			
Vstup bezpečnostního prvku	Typ	Bezp. kontakt: NF	
	Kompatibilita	Fotoelektrické buňky TX/RX – buňka Reflex – kontaktní lišta na výstupu bezpečnostního kontaktu	
Vstup bezpečnostního prvku dveří	Bezp. kontakt: NF		
Vstup ovládání kabely	Bezp. kontakt: NO		
Výstup vzdáleného osvětlení	230 V – 500 W – třída 2  Pouze halogenové nebo inkandescenční		
Výstup oranžového světla	24 V - 15 W s integrovaným řízením blikání		
Výstup napětí 24 V, řízený	Ano: pro umožnění automatického testu fotoelektrických buněk TX/RX		
Výstup pro test vstupu bezpečnostního prvku	Ano: pro umožnění automatického testu fotobuňky Reflex nebo kontaktní lišty		
Výstup pro napájení příslušenství	Max. 24 V - 500 mA		
Vstup externí antény	Ano: kompatibilní s anténou RTS (obj. č. 2400472)		
Vstup rezervní baterie	Ano: kompatibilní se sadou baterií (obj. č. 9001001)		
	Rezerva chodu	24 hodin; 5 až 10 cyklů dle typu vrat Čas nabíjení: 48 h	
FUNKCE			
Režim vynuceného chodu	Dlouhým stisknutím tlačítka pro ovládání motoru		
Nezávislé ovládání vzdáleného externího osvětlení	Ano pro vzdálené osvětlení		
Časovač osvětlení (po skončení pohybu)	Nastavitelný: 0 s až 600 s		
Režim automatického zavření	Ano: časovač opětovného zavření nastavitelný na 0 až 120 s		
Výstraha oranžovým světlem	Nastavitelný: s nebo bez výstrahy (pevná délka 2 s)		
Funkce vstupu bezpečnostního prvku	Při zavření	Nastavitelný: vypnutí - částečné opětovné otevření - úplné opětovné otevření	
	Před otevřením (ADMAP)	Nastavitelný: bez účinku nebo zamítnutí pohybu	

Integrovaná detekce překážky	Nastavitelná citlivost: 4 úrovně
Funkce při detekci překážky	Nastavitelná: částečné nebo celkové opětovné otevření
Ovladač předem nastaveného částečného otevření	Ano, lze zadat: nastavitelnou polohu částečného otevření
Postupné spuštění	Ano
Rychlost otvírání	Nastavitelná na 3,5 cm/s až 18 cm/s: 10 možných hodnot
Rychlost zavírání	Nastavitelná na 3,5 cm/s až 18 cm/s: 10 možných hodnot
Rychlost dovírání	Nastavitelná: žádné zpomalení, krátká zóna zpomalení (30 cm), dlouhá zóna zpomalení (50 cm)
Diagnostika	Záznam a prohlížení dat: čítač cyklů, čítač cyklů s detekcí překážky, počet uložených kanálů rádio ovladačů, historie posledních 10 zaznamenaných závad

(1) Maximální síla umožňující vytažení a poté pohyb vrat v rozsahu nejméně 5 cm (dle definice RAL GZ).

13.1 Rozměry



SOMFY

50 avenue du Nouveau Monde
BP 152 - 74307 Cluses Cedex
France

www.somfy.com

PATENTS AND DESIGN PATENTS PENDING FOR SOME COUNTRIES (e.g. : US)
Somfy SAS, capital 20.000.000 Euros, RCS Annecy 303.970.230 - 09/2015

