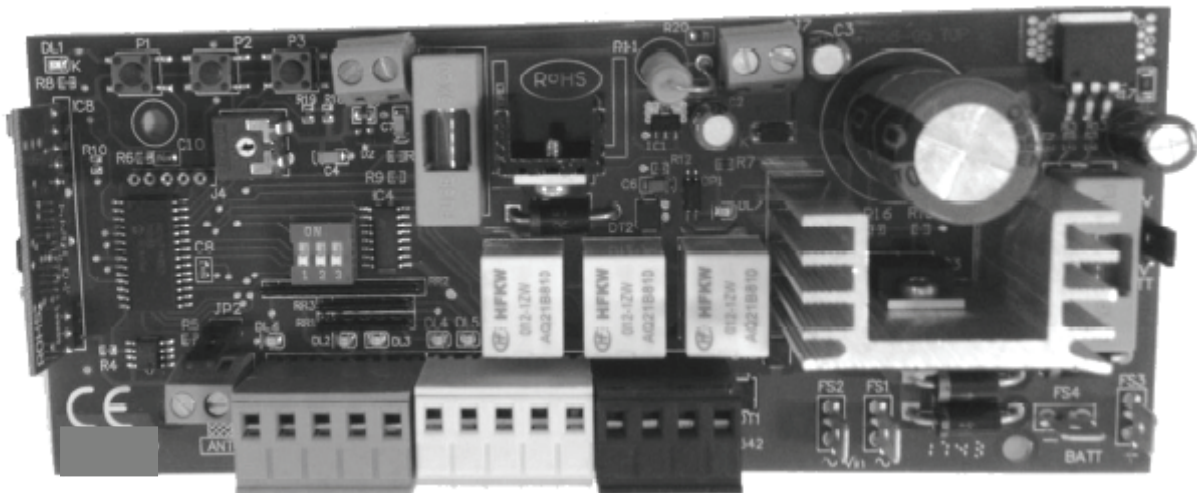


POHONSERVIS

NÁVOD K OBSLUZE A INSTALACI ŘÍDÍCÍ ELEKTRONICKÉ JEDNOTKY

C 124

vč. ampérmetru nárazu na překážku



Obsah:

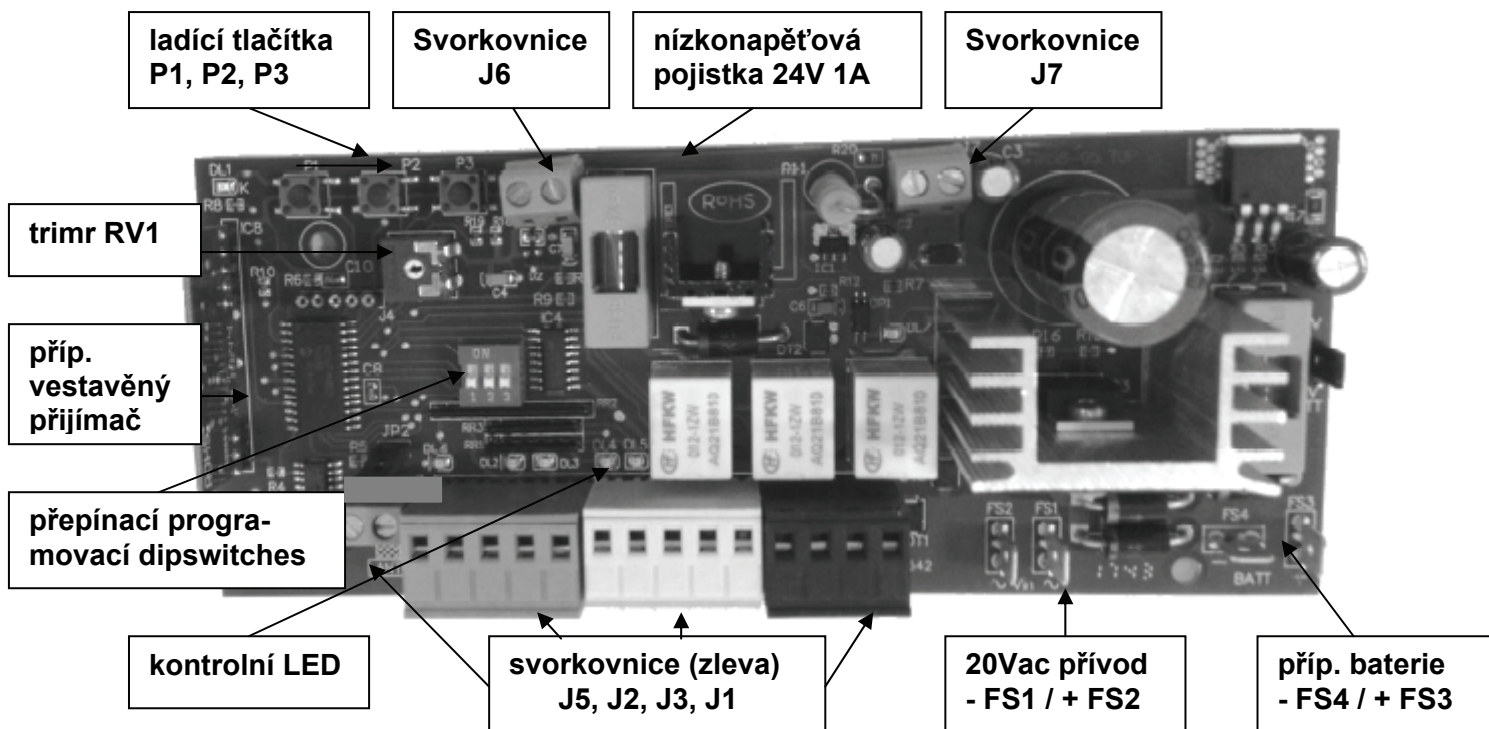
| | |
|------------------------------------|---|
| Technický popis zařízení..... | 2 |
| Schéma a popis zapojení | 3 |
| Montáž - zprovoznění..... | 4 |
| Servis, bezpečnostní předpisy..... | 5 |

TECHNICKÝ POPIS ZAŘÍZENÍ

Při vlastní montáži je potřeba připojit síťové napájení 230V, pohony a doplňkové prvky instalované se zařízením (fotobuňky, maják...).

POZOR! Z bezpečnostních důvodů je nutné (a to v první řadě) uzemnění žluto-zeleným kabelem.

Popis řídicí elektroniky C124



POJISTKY

F1 – Primární pojistka T 5A (na externím pojistkovém držáku)

P2 – Sekundární pojistka T 1A

TRIMR

RV1 – Nastavení síly a citlivosti nárazu na překážku

DIPSWITCHES

Nastavení jednotlivých funkcí – DIP:

DIP1 – ON DIP2 – ON automatický provoz (nereaguje zastavení impulsem při otevírání, impulsem načítá pauzu)

DIP2 – ON DIP1 - OFF Impulsní provoz **DOPORUČENO**

DIP2 – OFF DIP1 – ON „Kondomiální“ automatický provoz (nereaguje zastavení impulsem při otevírání, zastavení impulsem

nebo fotobuňkami při zavírání zastaví a po 1,5 sec. opět otevírá, impulsem načítá pauzu)

DIP3 – ON

Spec. automatický provoz – „náhlé zavření“ (zastavení impulsem nebo fotobuňkami při otevírání zastaví a po 1,5 sec. zavírá)

Pro zaznamenání přepnutí funkce je nutné vypnout a opětovně zapnout přívodní napájení!

LED-DIODY

DL1 – červená - ladění provozu a provoz

DL2 – žlutá - koncový spínač otevřeno

DL3 – žlutá - koncový spínač zavřeno

DL4 – žlutá - fotostop

DL5 – žlutá - fotobuňky

DL6 – zelená - start – impuls otevřít

DL8 – zelená - přívodní napájení

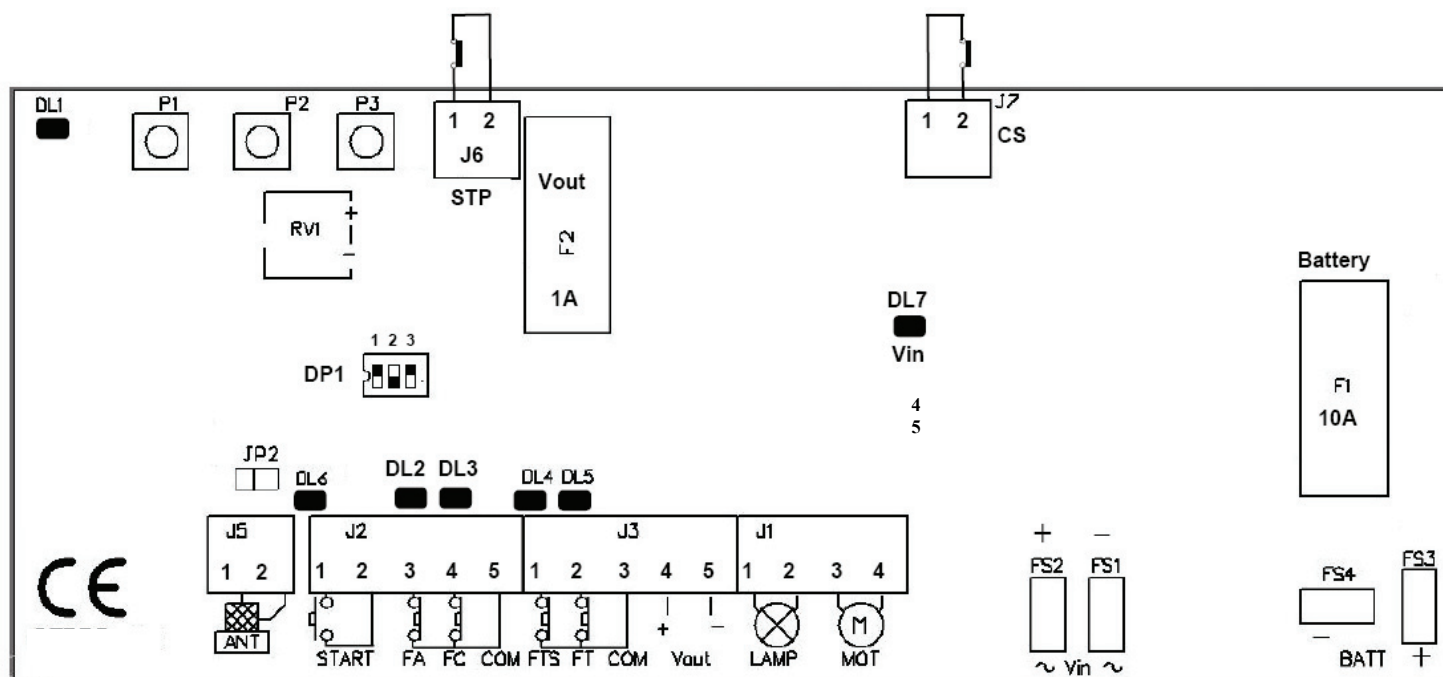
LADÍCÍ TLACÍTKA

P1 – Ladění dálkových ovladačů – vysílačů z paměti přijímače

P2 – Mazání dálkových ovladačů – vysílačů z paměti přijímače

P3 – Programování chodu motorů a času pauzy

Schéma a popis vstupů řídicí elektroniky C124



POZOR!!! V případě nezapojení bezpečnostních prvků, musí být rozpínací kontakty NC pro foto-stop, stop a fotobuňky propojeny můstky!!!

Montáž vpravo – standardní zapojení

Montáž vlevo - přepojit motor na svorkách 3 a 4 mezi sebou (svorkovnice J1)

- přepojit příp.snímač koncových spínačů na svorkách 1 a 2 mezi sebou (sv.

J3)

(dbejte na polarizaci případných koncových magnetů)

PŘIPOJENÍ SVORKOVNIC

J1

- 1-2 - Maják 24V (10W max.)
- 3-4 - Motor 24Vdc (90W max.)

J2

- 1-2 - spínací kontakt (start)
- 3 - koncový spínač otevřeno
- 4 - koncový spínač zavřeno
- 5 - společný

J3

- 1-3 - rozpínací bezpečnostní kontakt (fotostop – při přerušení fotobuňky vždy zastaví)
- 2-3 - rozpínací bezpečnostní kontakt (fotobuňky – při přerušení fotobuňky u zavírání, zastaví a reverzuje)
- 4 - výstupní napájení +24V (pro fotobuňky aj.externí zařízení)
- 5 - výstupní napájení -24V (pro fotobuňky aj.externí zařízení)

J5

- 1 - anténa
- 2 - stínění antény (v případě použití koaxialové antény)

J6

- 1-2 - rozpínací bezpečnostní kontakt (stop tlačítko)

J7

- 1-2 - rozpínací bezpečnostní kontakt 8k2 během rychlého chodu brány zastaví s blokáci 1,5sec.(např. kontaktní lišta aj.)

POZNÁMKA: Fotostop = brána v případě překážky vždy zastaví.

Fotobuňky = brána v případě překážky zastaví pouze při zavírání a vrací se do otevřeného stavu.

POZNÁMKA: POKUD NEBUDOU ZAPOJENY BEZPEČNOSTNÍ PRVKY, MUSÍ SE VÝSTUPY PROPOJIT MŮSTKY!

PŘIPOJENÍ PŘÍDAVNÝCH DOPLŇKŮ**FOTOBUNKY – SVORKOVNICE J3:**

Napájení 24VDC – svorky 4 a 5

Impuls – svorky 2 a 3

**IMPULS PRO OTEVŘENÍ – SVORKOVNICE J2:**

Impuls – svorky 1 a 2

MAJÁK – SVORKOVNICE J1:

Napájení 24V – svorky 1 a 2



Poznámka: Dbejte na správné nastavení tlačné síly max.15kg. Motor po spuštění tlačí 1sec. max.silou z důvodu odtržení brány.

Více viz.kapitola SPUŠTĚNÍ DO PROVOZU

NALADĚNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE – VYSÍLAČE TX Q – 433MHZ

Stiskněte jednou a chvíli podržte tlačítko **P1** na řídicí elektronice (dokud nesepe relé), pusťte a poté stiskněte první tlačítko na ovladači, LED **DL1** signalizuje naladění tlačítka vysílače pro otevření celé brány.

Stiskněte dvakrát za sebou tlačítko **P1** na řídicí elektronice (dvakrát za sebou sepne relé), poté stiskněte druhé tlačítko na ovladači, LED **DL1** signalizuje naladění tlačítka vysílače pro otevření jednoho křídla pro pěší.

V případě potřeby vymazání přijímače postupujte následovně: Stiskněte a držte tlačítko **P2** po dobu min.10sec., než LED **DL1** nezhasne. Tímto je paměť přijímače vymazána.

SPUŠTĚNÍ DO PROVOZU – LADĚNÍ CHODU

Před samotným spuštěním systému zkontrolujte správnost zapojení. Zkontrolujte správná nastavení vč. umístění pohonu vlevo/vpravo a koncových magnetů levý/pravý a zapněte přívodní napájení. Kontrolní LED-diody Vám signalizují správnost zapojení.

Odblokujte pohon a nastavte bránu tak, aby byla zcela zavřená. Pohon zablokujte. Stiskněte a držte tlačítko **P3** po dobu min.3 sec. dokud LED **DL1** neproblikne a po chvíli se zcela rozsvítí. Poté brána začne otevírat redukovanou rychlostí. Když je brána zcela otevřena a vyhodnotí koncovou polohu po 1,5 sec. začne zavírat již standardní rychlostí až k koncovému spínači / dorazu zavřeno. Kontrolní LED **DL1** zhasne a tím je programování chodu ukončeno. Automaticky je nastaveno zpomalení na 1/8 z celkové dráhy chodu pohonu. Pokud je nutné zpomalení upravit, toto je možné stisknutím tlačítka **P3** v průběhu zavírání, při nastavení chodu pohonu, v požadovaném místě pro zpomalení.

Tímto je programování chodu – dráhy posuvu uloženo a ukončeno. V případě že budete využívat režim pro automatické zavření, nastavte čas pauzy. Stiskněte tlačítko **P3** dokud LED **DL1** neproblikne, po té stiskněte tlačítko **P3** ještě jednou, LED **DL1** se rozblíká a po chvíli se rozsvítí, tím začíná programování času pauzy. Pro ukončení načítání požadovaného času opět stiskněte tlačítko **P3**, tímto je čas uložen. Kontrolní LED **DL1** zhasne a tím je programování pauzy ukončeno.

Zkontrolujte správný provoz jak vysílačem dálkového ovládání, tak i příp.externím tlačítkem. Nastavte typ a způsob provozu, zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních prvků jako např. fotobuněk (FT), které při přerušení paprsku způsobí při zavírání zastavení brány a vrácení se zpět. Nastavte zbývající doplňující funkce dle potřeby.

NEZAPOMEŇTE NA SPRÁVNÉ NASTAVENÍ TLAČNÉ SÍLY!!! MAX.POVOLENÁ TLAČNÁ SÍLA JE 15KG.

ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ

OBECNÉ ZÁSADY

V následujících bodech jsou popsány obecné zásady pro údržbu zařízení.

V případě poruchy nebo rizikového chování systému vždy v první řadě odpojte přívod napětí.

Zařízení a celou oblast prostoru brány a pohonu je nutné udržovat v čistotě. Průběžně je nutné kontrolovat, zda nejsou v tomto prostoru cizí předměty nebo ostatní nečistoty (napadané listí, hlína atd.....)

V případě čištění systému a oblasti brány vždy vypněte přívod proudu.

Čištění zařízení nikdy neprovádějte proudem vody, čistěte pouze povrch a to navlhčeným hadříkem.

K čištění nepoužívejte rozpouštědla, ředidla a jiné chemické agresivní látky

Pokud po instalaci zařízení dojde k okolním terénním úpravám, je nutné zabezpečit, aby byl umožněn odvod dešťové vody.

V zimních obdobích je nutné zamezit hromadění sněhu v celé oblasti brány a pohonu.

BĚŽNÁ PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Každých 6 měsíců je z bezpečnostních důvodů nutno provést montážní firmou kontrolu celého zařízení a dále veškeré testy.

Při potřebě náhradních dílů používejte pouze originální náhradní díly, jinak nebude možné uznat záruku a zabezpečit bezpečný chod systému.

ROZEBRÁNÍ A LIKVIDACE

Odpojení a odinstalování může provést pouze kvalifikovaná osoba, s patřičným oprávněním.

Hector automatické pohony jsou složeny z různých materiálů. Materiály jako hliník, plast, elektrické kabely mohou být recyklovány. Ostatní materiály jako baterie, desky plošných spojů atd. musí být zlikvidovány na základě místních předpisů o škodlivých a nebezpečných odpadech.

TECHNICKÉ PARAMETRY

ŘÍDÍCÍ ELEKTRONIKA C124

Rozměry a váha: 170x70 mm – 0,5kg bez zdroje

Napájení: 24 V

Stand-by provoz: 1W

Pracovní teplota: 0 + 60°C

Výstup pohonu: 24 Vdc

Výstup maják: 24 Vdc

Výstup příslušenství: 24 Vac, 0,5 A max.

Pracovní čas pohonu 0-250sec.

Pausa: 0-250sec.

SERVIS

Záruční servis mohou provádět odborné firmy, které uváděly zařízení do provozu nebo firmy odborně školené výrobcem. Totéž platí i pro pozáruční servis.

Pokud byste při provozu C124 narazili na jakýkoli problém, obraťte se na servisní službu montážní firmy nebo výrobce. Odborně vyškolený personál vám pomůže a komplexně poradí. Adresu najdete ve vyplněném záručním listě.

IDENTIFIKACE

Každá elektronická řídicí jednotka je označena identifikačním štítkem výrobce, typem výrobku a výrobním číslem. Na víku skříňky elektroniky je též umístěno schéma zapojení s popisem nastavovacích prvků, jištění a svorkovnic řídicí elektronické jednotky.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Pokud zacházíte s výrobky, které ke svému napájení používají elektrický proud, je nutné dodržovat platné předpisy stanovené vyhláškou 50/1978.

Před otevřením přístroje je nutné ho odpojit od zdroje proudu.

Přístroj smí být uveden do provozu pouze v případě, že byl před tím bezpečně upevněn v ochranném pouzdře. Během upevňování nesmí být přístroj pod napětím. Dotýkat se otevřeného přístroje je možné pouze pomocí izolovaných nástrojů a to pouze v případě, že byly vybity všechny kondenzátory a jiné součástky, které by mohli obsahovat elektrický náboj. Při výměně pojistek a elektrických součástí je třeba dbát všech hodnot týkajících se napětí a proudu, které jsou na nich uvedeny.

DBEJTE BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ!!!



POHONSERVIS