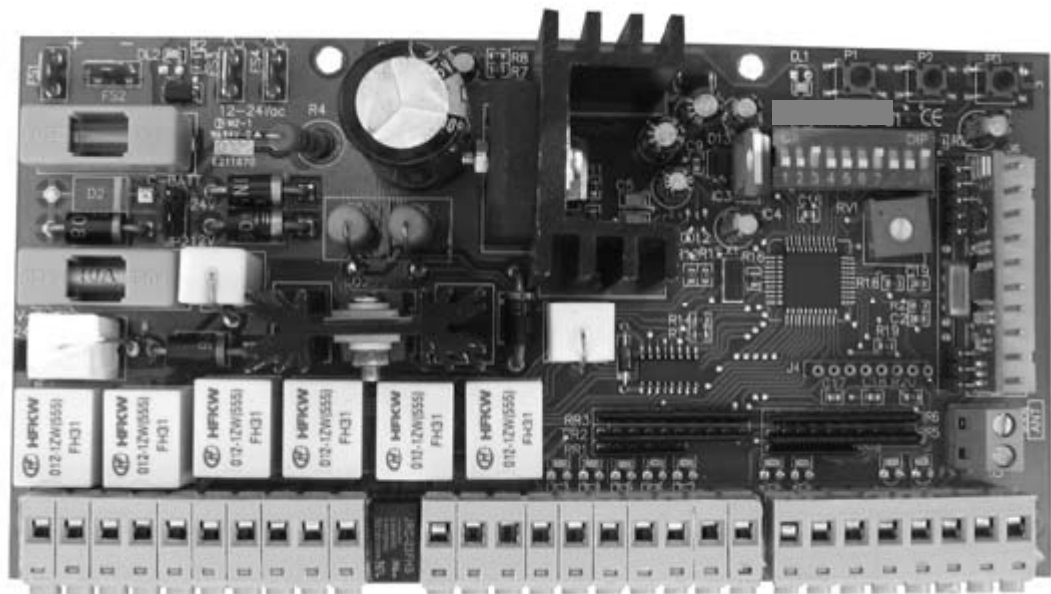


POHONSERVIS

NÁVOD K OBSLUZE A INSTALACI ŘÍDÍCÍ ELEKTRONICKÉ JEDNOTKY

C 224

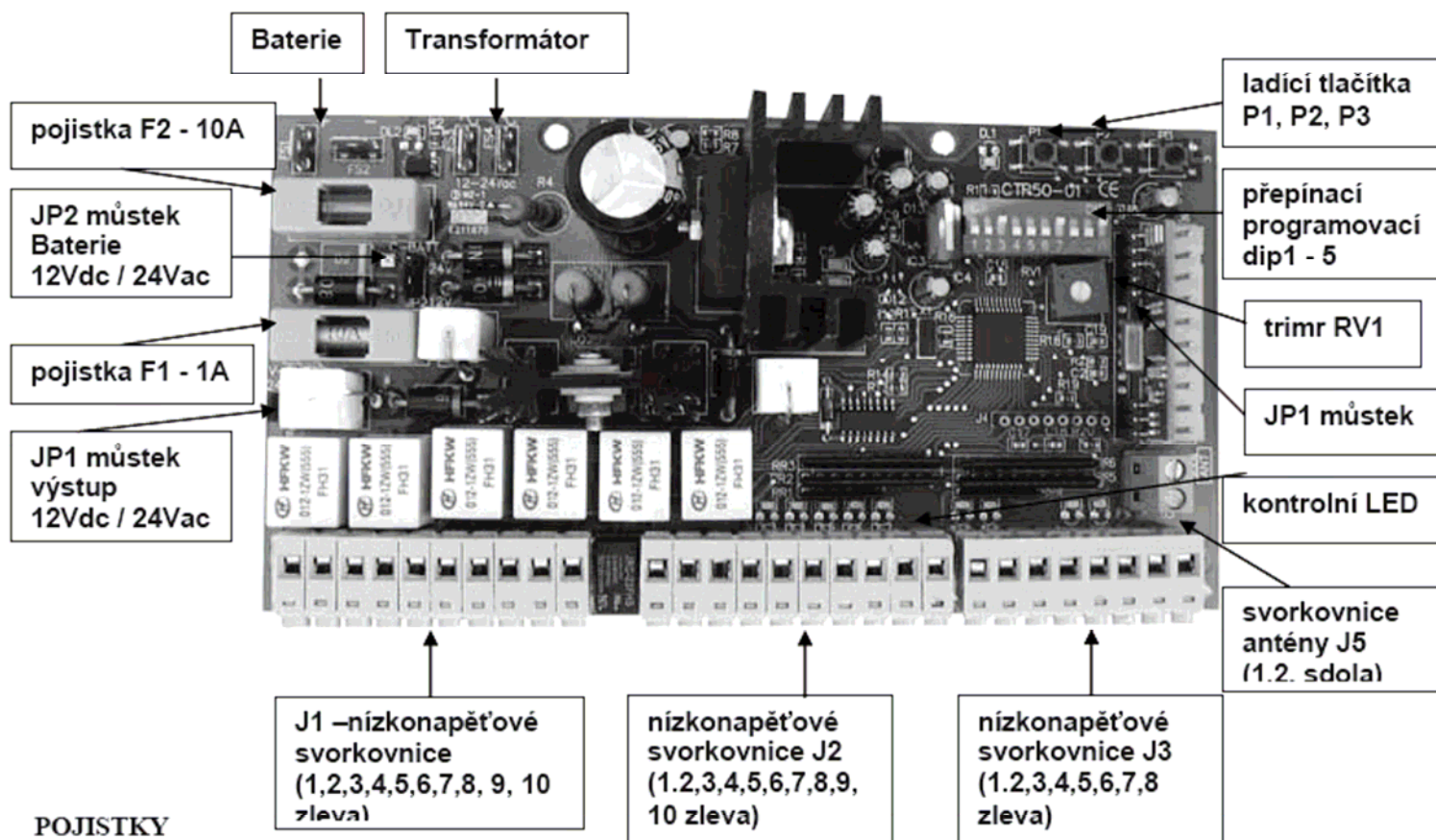


Obsah:

Technický popis zařízení.....	2
Schéma a popis zapojení	3-4
Montáž - zprovoznění.....	5
Servis, bezpečnostní předpisy.....	6

TECHNICKÝ POPIS ZAŘÍZENÍ

Popis řídicí elektroniky C224 (ve smyslu tohoto obrázku)

**POJISTKY**

F1 – Primární pojistka F 1A
 P2 – Sekundární pojistka F 10A

TRIMR

RV1 – Nastavení AMPÉRMETRU / tlačné síly při standardní rychlosti (nefunkční při zpomalení)

DIPSWITCHES

Nastavení jednotlivých funkcí – **NELZE VZÁJEMNĚ KOMBINOVAT:**

DIP1 – OFF, DIP2 - ON standardní impulsní provoz (otevřít-stop-zavřít) **DOPORUČENO**

DIP1 – ON, DIP2 - ON impulsní provoz vč. automatického zavření (po nastaveném čase) - **NUTNĚ 2PÁRY FOTOBUNĚK**

DIP2 – OFF kondominium automatický provoz (nereaguje zastavení impulsem při otvírání, impulsem načítá pauzu)

DIP2 – ON, DIP3 - ON impulsní provoz s okamžitým zavřením

DIP4 – ON kicksback efekt (při použití elektrozámku dotlačí křídla před otevíráním)

DIP5 – ON Nutné aktivovat v případě jednokřídle brány (zapojení pohonu jako M2)

DIP5 – OFF Zpoždění M1 při otvírání a M2 při zavírání ON obě křídla reagují stejně

POZN: DOPORUČENĚ NASTAVENÍ (pro standardní dvoukřídlovou bránu / vrata): DIP 1 OFF, 2 ON, 3, 4, 5 OFF

POZOR: NASTAVENÍ SE PROJEVÍ PO VYPNUTÍ A OPĚTOVNĚM ZAPNUTÍ PŘÍVÍDNÍHO NAPÁJENÍ!

LED-DIODY

DL1 – Ladění provozu (červená)

DL2 - Napájení (zelená)

DL3 – Start otevření jednoho křídla (zelená)

DL4 – Start – otevření obou křídel (zelená)

DL5 – Stop (červená - musí svítit trvale)

DL6 – Fotobuňky (žlutá - musí svítit trvale)

DL7 – Foto - stop (žlutá - musí svítit trvale)

DL8 – Koncový spínač otevřít motor 1 (žlutá - musí svítit trvale)

DL9 – Koncový spínač zavřít motor 1 (žlutá - musí svítit trvale)

DL10 – Koncový spínač otevřít motor 2 (žlutá - musí svítit trvale)

DL11 – Koncový spínač zavřít motor 2 (žlutá - musí svítit trvale)

LADÍČÍ TLAČÍTKA

P1 – Ladění a mazání dálkových ovladačů – vysílačů z paměti přijímače

P2 – Mazání dálkových ovladačů

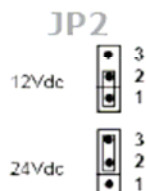
P3 – Nastavení chodu motorů

MŮSTEK JP2 zapojte na pozice 2 a 3.

JP2 – Napájení baterií. MŮSTEK zapojen na pozici 1 a 2 – napájeno 12Vdc. MŮSTEK zapojen na pozici 2 a 3 – napájeno 24Vdc.

MŮSTEK JP1 vypnutí /zapnutí LED DIODY

JP1 – Napájení pomocných LED DIOD



ZAPOJENÍ TRANSFORMÁTORU:

0V – ČERVENÁ

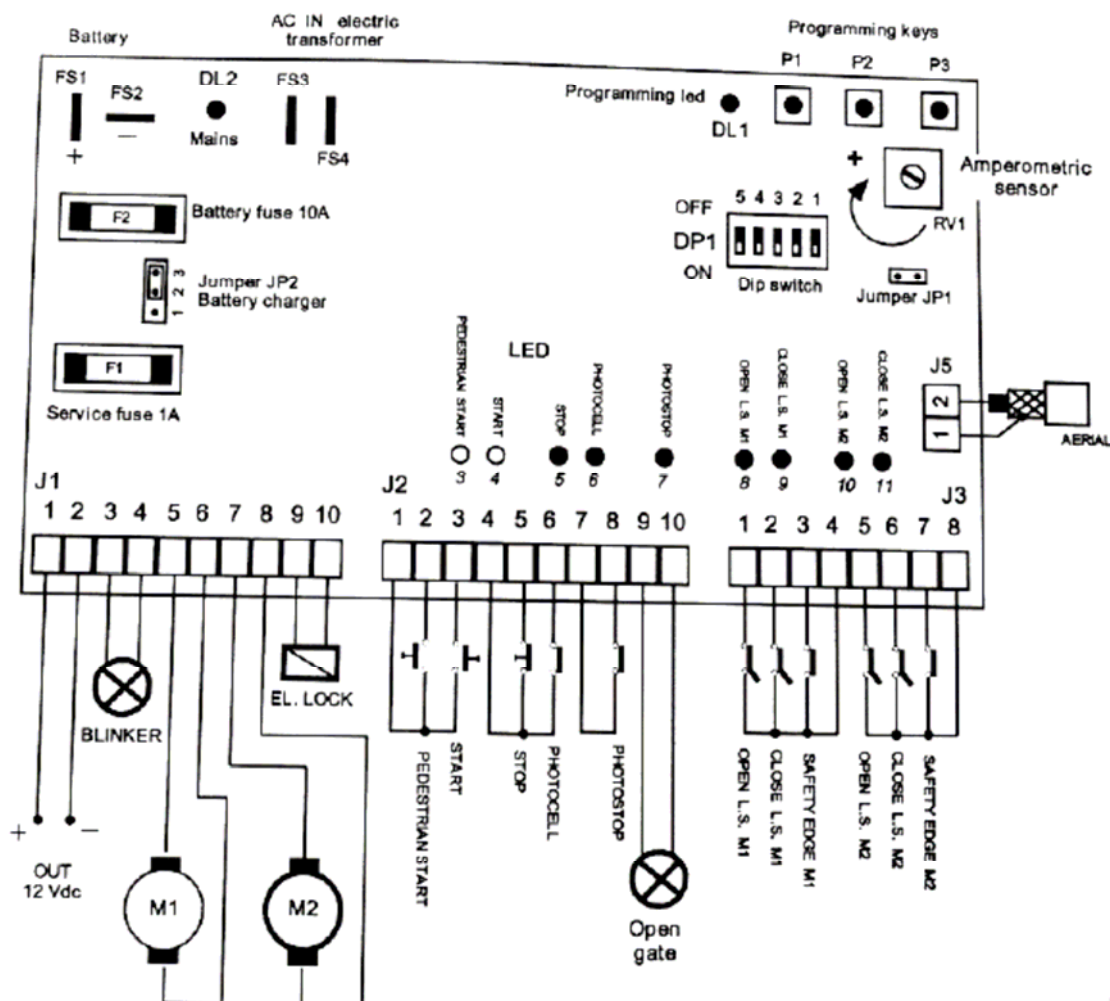
12V – ČERNÁ (nezapojuje se)

15V – ŽLUTÁ (nezapojuje se)

24V – ZELENÁ

Pozn. Napájení pohonů je 24Vac a příslušenství 12V. Řídící elektronika je však více funkční pro zapojení i 12V / 15V pohonů.

Schéma a popis vstupů řídicí elektroniky C224



PŘIPOJENÍ SVORKOVNIC

Připojení pod napětí 230V se provádí přívodní svorkovnicí před transformátorem, který je zapojen k řídicí elektronice pomocí svorek FS3 a FS4 označené jako AC IN již pod redukováným napájením 12/15/20V.

Připojení baterií se provádí přímo k řídicí elektronice pomocí svorek FS1 – pozitivní a FS2 negativní.

J1

- 1-2 - zapojení fotobuněk a jiného externího zařízení (napájení 12V).
- 3-4 - maják (napájení 12V).
- 5-6 - motor 1 (napájení 24V nebo popř. 12V dle připojení transformátoru)
- 7-8 - motor 2 (napájení 24V nebo popř. 12V dle propojení transformátoru)
- 9-10 - elektrozámek

J2

- 1-2 - spínací impuls / otevření pro pěši
- 1-3 - spínací impuls / celé otevření
- 4-5 - rozpínací impuls / stop tlačítko (v případě že nebude použito je nutno propojit můstkem – propojkou)
- 4-6 - rozpínací impuls / fotobuňky (v případě že nebude použito je nutno propojit můstkem – propojkou)
- 7-8 - rozpínací impuls / fotostop (v případě že nebude použito je nutno propojit můstkem – propojkou)
- 9-10 – napájení kontrolky stavu pozice brány 12Vdc 1W max.

J3

- 1-4 - rozpínací impuls / koncový spínač otevřeno M 1 (v případě že nebude použito je nutno propojit můstkem – propojkou)
- 2-4 - rozpínací impuls / koncový spínač zavřeno M 1 (v případě že nebude použito je nutno propojit můstkem – propojkou)
- 3-4 - speciální rozpínací výstup -kontaktní lišta- (standardně se nezapojuje)
- 5-8 - rozpínací impuls / koncový spínač otevřeno M 2 (v případě že nebude použito je nutno propojit můstkem – propojkou)
- 6-8 - rozpínací impuls / koncový spínač zavřeno M 2 (v případě že nebude použito je nutno propojit můstkem – propojkou)
- 7-8 - speciální rozpínací výstup -kontaktní lišta- (standardně se nezapojuje)

POZNÁMKA: Fotostop = brána v případě překážky vždy zastaví.

Fotobuňky = brána v případě překážky zastaví pouze při zavírání.

Stop = spínač pro okamžité zastavení.

Koncové spínače = při zapojení koncových spínačů pro motor 1 nebo 2 nebo 1 + 2, zastaví na pokyn.

V PŘÍPADĚ ŽE NEBUDE NĚKTERÝ Z TĚCHTO ROZPÍNAČÍCH IMPULSŮ ZAPOJEN, JE NUTNÉ JE PŘEPOJIT MŮSTKY!

J5

- 1 – stínění antény (v případě použití koaxialové antény)
- 2 – anténa

J6

Konektor pro připojení přijímače dálkového ovládání

DETAILNÍ PŘIPOJENÍ PŘÍDAVNÝCH DOPLŇKŮ:**FOTOBUNKY – SVORKOVNICE J1:**

Napájení fotobuněk 12Vac – svorky 1 a 2

Kontakt fotobuněk – svorky 4 a 6

IMPULS PRO CELÉ OTEVŘENÍ – SVORKOVNICE J2:

Impuls spuštění – svorky 1 a 3

IMPULS PRO ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ – SVORKOVNICE J2:

Impuls spuštění – svorky 1 a 2

MAJÁK – SVORKOVNICE J1:

Napájení 12V – svorky 3 a 4



V případě, že nebudou zapojeny výstupy rozpínacích kontaktů pro fotobuňky, fotostop a stop tlačítko, je nutné jej přemostit můstkem! Jinak nelze spustit zařízení a ani naladit vysílače D.O.

V případě, že budou zapojeny např. fotobuňky je nutné můstek odstranit.

NALADĚNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Stiskněte tlačítko **P1** na řídicí elektronice (dokud neproblikne a následně se nerozsvítí LED dioda **DL1** / sepne relé). Nyní stiskněte první (nebo dle libosti jakékoliv další) tlačítko na ovladači, LED **DL1** signalizuje naladění tlačítka vysílače pro otevření celé brány zhasnutím.

Stiskněte dvakrát za sebou tlačítko **P1** na řídicí elektronice (pomalu tak, aby problikla LED dioda **DL1** / dvakrát za sebou sepne relé), poté stiskněte druhé tlačítko na ovladači, LED **DL1** signalizuje naladění tlačítka vysílače pro otevření jednoho křídla pro pěší. PRO NASTAVENÍ VYSÍLAČE POSTUPOJTE DLE NÁVODU ZVOLENÉHO TYPU VYSÍLAČE D.O.

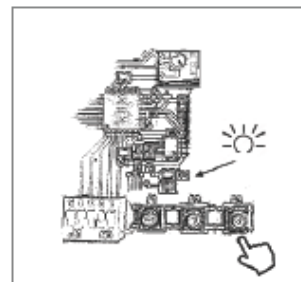
V případě potřeby vymazání přijímače postupujte následovně: Stiskněte a držte tlačítko **P1** po dobu min.10sec., než LED **DL1** nezhasne. Tímto je paměť přijímače vymazána.

SPUŠTĚNÍ DO PROVOZU – LADĚNÍ CHODU

Před samotným spuštěním systému zkontrolujte správnost zapojení. Zkontrolujte správná nastavení, umístění pohonu vč. dorazů a zapněte přívodní napájení. Kontrolní LED-diody Vám signalizují správnost zapojení. Doporučujeme zapojit pouze pohony, nastavit dobu chodu a jednotlivé funkce a až poté postupně připojovat ostatní bezpečnostní a impulsní prvky. Pro kontrolu správnosti směru chodu lze pohony umístit v pozici na půl otevřeno/zavřeno a po výpadku proudu by měli oba pohony otevírat. Zkontrolujte správné zapojení M1 vč. příp. klapačky a M2 vč. příp. otevření pro pěší. Nyní máte možnost ze dvou způsobů nastavení chodu křídel.

Nastavení pracovní doby chodu motorů pomocí M2 (křídla mají stejný úhel otevření):

- Nastavte trimr RV1 ve směru hodinových ručiček na maximum a obě křídla umístěte na doraz zavřeno, pohony zablokujte
- Stisknutím tlačítka P3 na 3 sekundy vstoupíte do programovacího režimu. LED DL1 vydá krátký záblesk a poté se rozsvítí stálým světlem
- bez váhání stiskněte tlačítko P3 po dobu 1 sekundy, po krátké době se motor M2 rozběhne pomalou rychlostí až na začátek zdvihu (plné otevření),
- jakmile dosáhne začátek zdvihu (úplné otevření), motor M2 se rozběhne zpět pomalou rychlostí opět až na konec zdvihu (úplné uzavření),
- jakmile dosáhne konce zdvihu (úplné uzavření), motor M2 se zastaví. Tímto je doba chodu pro obě křídla naprogramována.



Pozn.: V případě použití jednoho pohonu (např. jednokřídlé brány) připojte pohon jako M2 a DIP 5 přepněte na ON.

Nastavení pracovní doby chodu motorů pomocí M1 i M2 (křídla mají jiný úhel otevření):

- Nastavte trimr RV1 ve směru hodinových ručiček na maximum a křídlo M1 umístěte na doraz zavřeno a křídlo M2 naopak do úplného otevření, pohony zablokujte
- Stisknutím tlačítka P3 na 3 sekundy vstoupíte do programovacího režimu. LED DL1 vydá krátký záblesk a poté se rozsvítí stálým světlem,
- bez váhání stiskněte tlačítko P1 po dobu 1 sekundy, po krátké době se motor M1 rozběhne pomalou rychlostí až na začátek zdvihu (plné otevření),
- jakmile dosáhne začátku zdvihu (úplné otevření), motor M1 se rozběhne zpět pomalou rychlostí až do konce zdvihu (úplné uzavření),
- jakmile dosáhne konce zdvihu (úplné uzavření), motor M1 se zastaví.
- Umístěte křídlo M2 až na doraz zavřeno,
- Stisknutím tlačítka P3 na 3 sekundy vstoupíte do programovacího režimu. LED DL1 vydá krátký záblesk a poté se rozsvítí stálým světlem,
- bez váhání stiskněte tlačítko P2 na 1 sekundu, po krátké době se motor M2 rozběhne pomalou rychlostí až na začátek zdvihu (plné otevření),
- jakmile dosáhne začátku zdvihu (úplné otevření), motor M2 se rozběhne zpět pomalou rychlostí až do konce zdvihu (úplné uzavření),
- jakmile dosáhne konce zdvihu (úplné uzavření), motor M2 se zastaví. Tímto je doba chodu pro obě křídla s rozličnými časy naprogramována.

Pozn.: - Před prvním rozběhnutím motoru se testuje ampérmetr vůči dorazu zavřeno

- *Max. otevření / zavření znamená doražení proti mechanické záračce.*

Nastavení doby pauzy (v případě automatického zavírání):

- Stisknutím tlačítka P3 na 3 sekundy vstoupíte do programovacího režimu. LED DL1 vydává krátký záblesk,
- Bez váhání stiskněte tlačítko P3 na 1 sekundu, LED DL1 vydá krátký záblesk a poté se rozsvítí stálým světlem,
- nechte uplynout čas odpovídající požadované pauze a znovu stiskněte tlačítko P3 pro zastavení času. LED DL1 se vypne. Tímto je čas naprogramován. Pro případ úpravy času tento postup opakujte.

Nastavení zpoždění při otevření pro křídlo M1 (ve speciálním případě použití masivní klapačky):

- Stisknutím tlačítka P3 na 3 sekundy vstoupíte do programovacího režimu. LED DL1 vydává krátký záblesk,
- Bez váhání stiskněte klávesu P3 na 1 sekundu, LED DL1 krátce zabliká,
- Bez váhání stiskněte znovu tlačítko P3 na 1 sekundu. LED DL1 vydá krátký záblesk a poté se rozsvítí stálým světlem,
- nechte uplynout čas odpovídající požadovanému zpoždění a znovu stiskněte tlačítko P3 pro zastavení času. LED DL1 se vypne, a tímto je příp. zpoždění nastaveno.

Nastavení zpoždění zavírání křídla M2 (v případě použití standardní klapačky):

- Stisknutím tlačítka P3 na 3 sekundy vstoupíte do programovacího režimu. LED DL1 vydává krátký záblesk,
- Bez váhání stiskněte klávesu P3 na 1 sekundu, LED DL1 krátce zabliká,
- Bez váhání stiskněte znovu tlačítko P3 na 1 sekundu. LED DL1 krátce zabliká,
- Bez váhání stiskněte znovu tlačítko P3 na 1 sekundu. LED DL1 vydá krátký záblesk a poté se rozsvítí stálým světlem,
- nechte uplynout čas odpovídající požadovanému zpoždění a znovu stiskněte tlačítko P3 pro zastavení času. LED DL1 se vypne a tímto je příp. zpoždění nastaveno

POZOR!!! Během programování řídicí elektronika ignoruje bezpečnostní – rozpínací prvky!!!

Zkontrolujte správný provoz jak vysílačem dálkového ovládání, tak i příp. externím tlačítkem. Nastavte typ a způsob provozu, zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních prvků jako např. fotobuněk, které při přerušení paprsku způsobí při zavírání zastavení brány a vrácení se zpět. Nastavte zbývající doplňující funkce dle potřeby.

NEZAPOMEŇTE NA SPRÁVNÉ NASTAVENÍ TLAČNÉ SÍLY!!! MAX.POVOLENÁ TLAČNÁ SÍLA JE 15KG.**ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ****OBECNÉ ZÁSADY**

V následujících bodech jsou popsány obecné zásady pro údržbu zařízení.

V případě poruchy nebo rizikového chování systému vždy v první řadě odpojte přívod napětí.

Zařízení a celou oblast prostoru brány a pohonu je nutné udržovat v čistotě. Průběžně je nutné kontrolovat, zda nejsou v tomto prostoru cizí předměty nebo ostatní nečistoty (napadané listí, hlína atd.....)

V případě čištění systému a oblasti brány vždy vypněte přívod proudu.

Čištění zařízení nikdy neprovádějte proudem vody, čistěte pouze povrch a to navlhčeným hadříkem.

K čištění nepoužívejte rozpouštědla, ředidla a jiné chemické agresivní látky

Pokud po instalaci zařízení dojde k okolním terénním úpravám, je nutné zabezpečit, aby byl umožněn odvod dešťové vody.

V zimních obdobích je nutné zamezit hromadění sněhu v celé oblasti brány a pohonu.

BĚŽNÁ PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Každých 6 měsíců je z bezpečnostních důvodů nutno provést montážní firmou kontrolu celého zařízení a dále veškeré testy.

Při potřebě náhradních dílů používejte pouze originální náhradní díly, jinak nebude možné uznat záruku a zabezpečit bezpečný chod systému.

ROZEBRÁNÍ A LIKVIDACE

Odpojení a odinstalování může provést pouze kvalifikovaná osoba, s patřičným oprávněním.

Materiály jako hliník, plast, elektrické kabely mohou být recyklovány. Ostatní materiály jako baterie, desky plošných spojů atd. musí být zlikvidovány na základě místních předpisů o škodlivých a nebezpečných odpadech.

TECHNICKÉ PARAMETRY**ŘÍDÍCÍ ELEKTRONIKA C224:**

Rozměry a váha:	186 x 283 x 112mm – 2,3kg
Pracovní teplota:	0 + 60°C
Napájení:	přes transformátor 230 Vac +/- 10% / přímo 12/24Vdc
Baterie:	12/24Vdc – 7 Ah (max.0,5A)
Maják:	12/24Vdc / 15W max.
Kontakt relé:	20A max.
Elektrozámek:	12/24 Vdc / 12W max.
Výstup pohony:	12/24 Vdc / 100W max.celkem
Výstup příslušenství:	13,5Vdc nebo 24Vdc – 3W max.
Výstup spínací impuls / 2kanál přijímače dálkového ovládání:	24Vac – 0,5A max.
Pracovní čas pohonů:	1-120sec.
Pausa:	1-120sec.

SERVIS

Záruční servis mohou provádět odborné firmy, které uváděly zařízení do provozu nebo firmy odborně školené výrobcem. Totéž platí i pro pozáruční servis.

Pokud byste při provozu C 224 narazili na jakýkoli problém, obraťte se na servisní službu montážní firmy nebo výrobce. Odborně vyškolený personál vám pomůže a komplexně poradí. Adresu najdete ve vyplněném záručním listě.

IDENTIFIKACE

Každá elektronická řídící jednotka je označena identifikačním štítkem výrobce, typem výrobku a výrobním číslem. Na víku skříňky elektroniky je též umístěno schéma zapojení s popisem nastavovacích prvků, jistiění a svorkovnic řídící elektronické jednotky.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Pokud zacházíte s výrobky, které ke svému napájení používají elektrický proud, je nutné dodržovat platné předpisy stanovené vyhláškou 50/1978.

Před otevřením přístroje je nutné ho odpojit od zdroje proudu.

Přístroj smí být uveden do provozu pouze v případě, že byl před tím bezpečně upevněn v ochranném pouzdře. Během upevňování nesmí být přístroj pod napětím. Dotýkat se otevřeného přístroje je možné pouze pomocí izolovaných nástrojů a to pouze v případě, že byly vybity všechny kondenzátory a jiné součástky, které by mohli obsahovat elektrický náboj. Při výměně pojistek a elektrických součástí je třeba dbát všech hodnot týkajících se napětí a proudu, které jsou na nich uvedeny.

DBEJTE BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ!!!

POHON  **SERVIS**