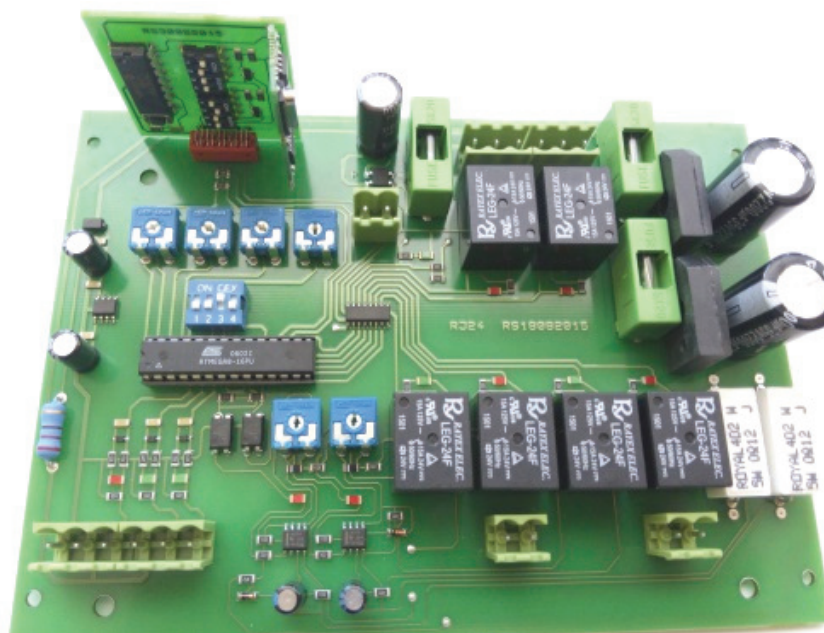


POHONSERVIS

NÁVOD K OBSLUZE A INSTALACI ŘÍDÍCÍ ELEKTRONICKÉ JEDNOTKY

RJ 64

s konektorem pro násuvný přijímač



Obsah:

Technický popis zařízení.....	2
Schéma a popis zapojení	3-4
Montáž - zprovoznění.....	5
Servis, bezpečnostní předpisy.....	6

TECHNICKÝ POPIS ZAŘÍZENÍ

Řídící elektronická jednotka RJ 64 je určena k automatickému řízení 24V pohonů křídlových bran.

Umožňuje otevírání a zavírání bran pomocí elektromotoru s vymezením krajních poloh pevnými dorazy. Pro vyšší komfort a obsluhu umožňuje připojení přídavných prvků. Na tuto řídicí jednotku lze zapojit libovolně jeden nebo dva pohony bez jakéhokoliv nutného pře nastavení.

Za provozního režimu je jednotka napájena 24V a ze sítě k transformátoru pak napětím 230 V/50 Hz.

Provoz řídicí jednotky - impuls ovládní indikuje led provozu. Rozpínací kontakty indukují led **L1**.

Ovládní brány se řídí tlačítkem otevřít-stop-zavřít, a s každým stiskem se cyklicky opakuje.

Při umístění ovládacího tlačítka dbejte na to, aby měla obsluha na bránu dohled!

Pro bezpečný provoz a komfortní obsluhu je řídicí jednotka vybavena ovládacími vstupy a výstupy.

Ovládací tlačítko (spínací kontakt). Bezpečnostní fotobuňky (rozpínací kontakt).

Také lze samostatně nastavit jak síla chodu brány (proudová pojistka – **TRIMR 5 a 6**). Při konstrukci dvoukřídle brány vč. tzv. klapačky, kdy je nutno, aby jedno křídlo otvíralo se zpožděním a zavíralo s předstihem, je možné nastavit čas zpoždění otevírání křídla (motor 2) – **TRIMR 1**.

TRIMR 4 slouží k nastavení času pauzy před automatickým zavřením.

Vždy musíme nastavit ad. **TRIMR 2** čas chodu pohonů, aby se brána otevřela a zavřela do požadované polohy OD PEVNÉHO DORAZU ZAVŘENO K PEVNÉMU DORAZU OTEVŘENO – pístnice zasunuta.

Chod pohonů je z výroby nastaven tak, aby zpomalovali cca. 1/3 před zastavením. Toto lze popř. upravit ad. **TRIMR 3** – pouze pro zkušené uživatele.

Řídící jednotka umožňuje automatické zavření po nastaveném čase. Tuto automatiku lze aktivovat pouze s instalovanými bezpečnostními fotobuňkami a pro toto jsou nutné 2páry před a za samotným křídlem!

Čas chodu musí být nastaven tak, aby pohony zpomalily min. 1/3 před zastavením. Toto je důležité pro dlouholetou životnost pohonů. Celkový čas chodu je vhodné nastavit o 3 sec. delší tak, aby i v zimních podmínkách bylo docíleno úplného zavření / otevření.

DIP 1 – ON – reverzace pohonů v případě dalšího impulsu při otevírání i zavírání .

OF – impulsní ovládní OTEVŘÍT-STOP-ZAVŘÍT (STANDARDNÍ NASTAVENÍ)

DIP 2 – ON – nastavení automatického zavírání – pauzy T2 (pouze s použitím fotobuněk)

OF – nastavení impulsního provozu – bez pauzy (STANDARDNÍ NASTAVENÍ)

DIP 3 – ON – zapnutí blikání LED majáku (STANDARDNÍ NASTAVENÍ)

OF – zapnutí LED osvětlení vjezdu s pevným nastavením délky času svícení 3min. od posledního pohybu

DIP 4 – ON – nastavení okamžitého zavření po přerušení fotobuněk FOTO1 cca. 5sec.(pouze když je DIP 2 na ON)

OF – nastavení standardního zavření impulsním pokynem (STANDARDNÍ NASTAVENÍ)

Elektronická řídicí deska je umístěna v plastové krabici s těsněním.

Vývodky nejsou přiloženy v krabici, ale jejich umístění je nutné / dle typu kabelu a provádí se dle instalačních podmínek (vždy směrem dolů).

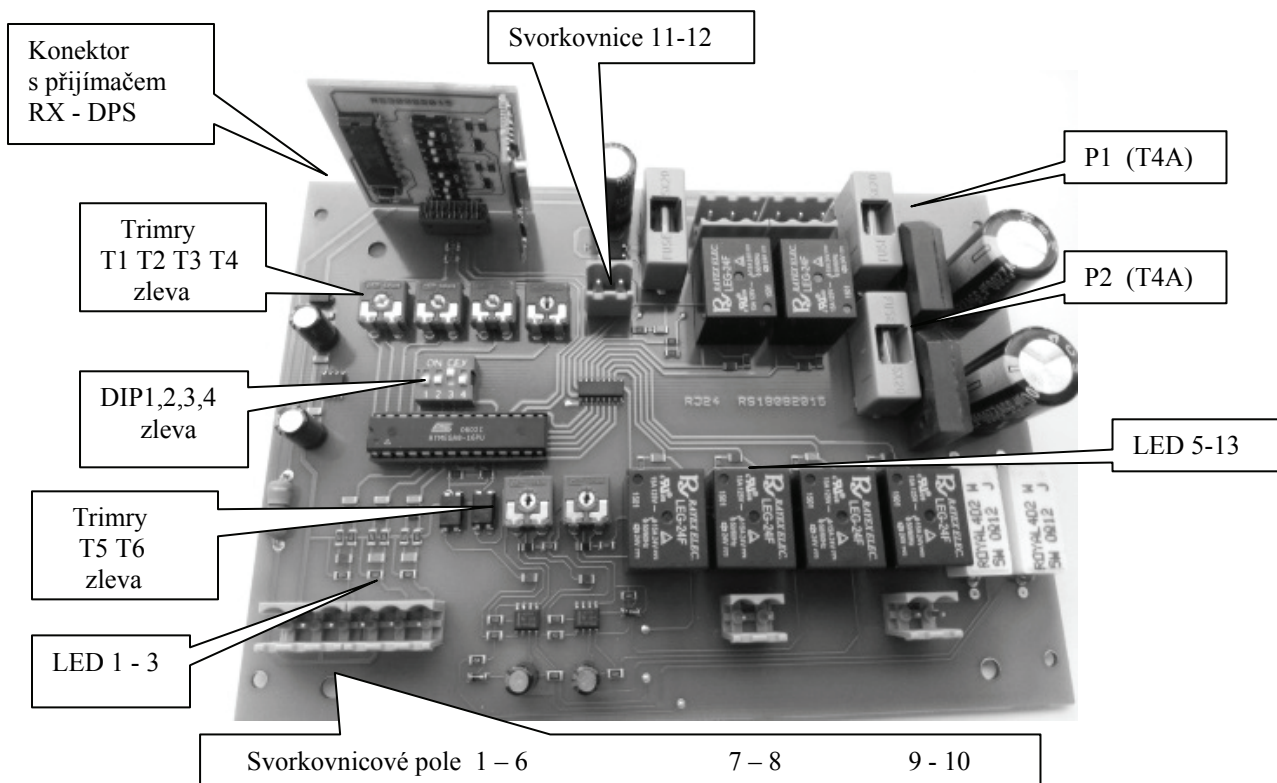
Prívod napájení musí být dimenzován a jištěn dle příslušných norem ČSN/EU.

Montáž a seřízení zařízení smí provádět pouze osoba s platným elektrotechnickým osvědčením pro práce na elektrickém zařízení.

Je nutné dodržet doporučené průřezy kabelů a dle norem vhodný montážní a spojovací elektromateriál dle přesných specifikací uváděných v montážních návodech jednotlivých typů pohonů.

Zapojení smí provádět pouze osoba s elektrotechnickým vzděláním a platnou vyhláškou 50/1978 Sb.

POPIS FUNKCÍ ŘÍDÍCÍ ELEKTRONIKY RJ 64

**Pojistky**

P1- Přívodní motor1 T 4 A

P2- Přívodní motor2 T 4 A

Trimry

T1- Zpoždění křídla 2 – 20sec.

T2- Čas chodu motorů 0 – 60sec.

T3- Zpomalení chodu motorů / POUZE PRO ZKUŠENÉ UŽIVATELE (přímo úměrné k nastavení času chodu)

T4- Automatika (pauza) 0-60sec. (nastavení času pauzy před aut. zavřením)

T5- Proudová pojistka motor 1 -síla pohonu při otevírání / zavírání (problíkne LED 5) .

T6- Proudová pojistka motor 2 -síla pohonu při otevírání / zavírání (problíkne LED 6)

Dipswitchs

DIP 1 – ON – speciální impuls při chodu způsobí okamžitou reverzaci brány.

OF – impulsní ovládání, způsobí při chodu zastavení brány (STANDARDNÍ NASTAVENÍ)

DIP 2 – ON – nastavení automatického zavírání – pauzy T2 (pouze s použitím fotobuněk)

OF – nastavení impulsního provozu – bez pauzy (STANDARDNÍ NASTAVENÍ)

DIP 3 – ON – zapnutí blikání majáku (STANDARDNÍ NASTAVENÍ)

OF – zapnutí osvětlení vjezdu s pevným nastavením délky času svícení 3min. od posledního pohybu

DIP 4 – ON – nastavení okamžitého zavření po přerušení fotobuněk FOTO1 cca.5sec.(pouze když je DIP 2 na ON)

OF – nastavení standardního zavření impulsním pokynem (STANDARDNÍ NASTAVENÍ)

Led-diody

L1- FOTO – rozpínací kontakt (červená led)

L2- Provoz – otevření obou křídel (zelená led)

L3- Provoz – otevření jednoho křídla (zelená led)

L5- Proudová pojistka – motor1(červená led)

L6- Proudová pojistka – motor2(červená led)

L7+9 - Motor 1 a 2 otevírá (zelená led)

L8+10 - Motor 1+2 zavírá (červená led)

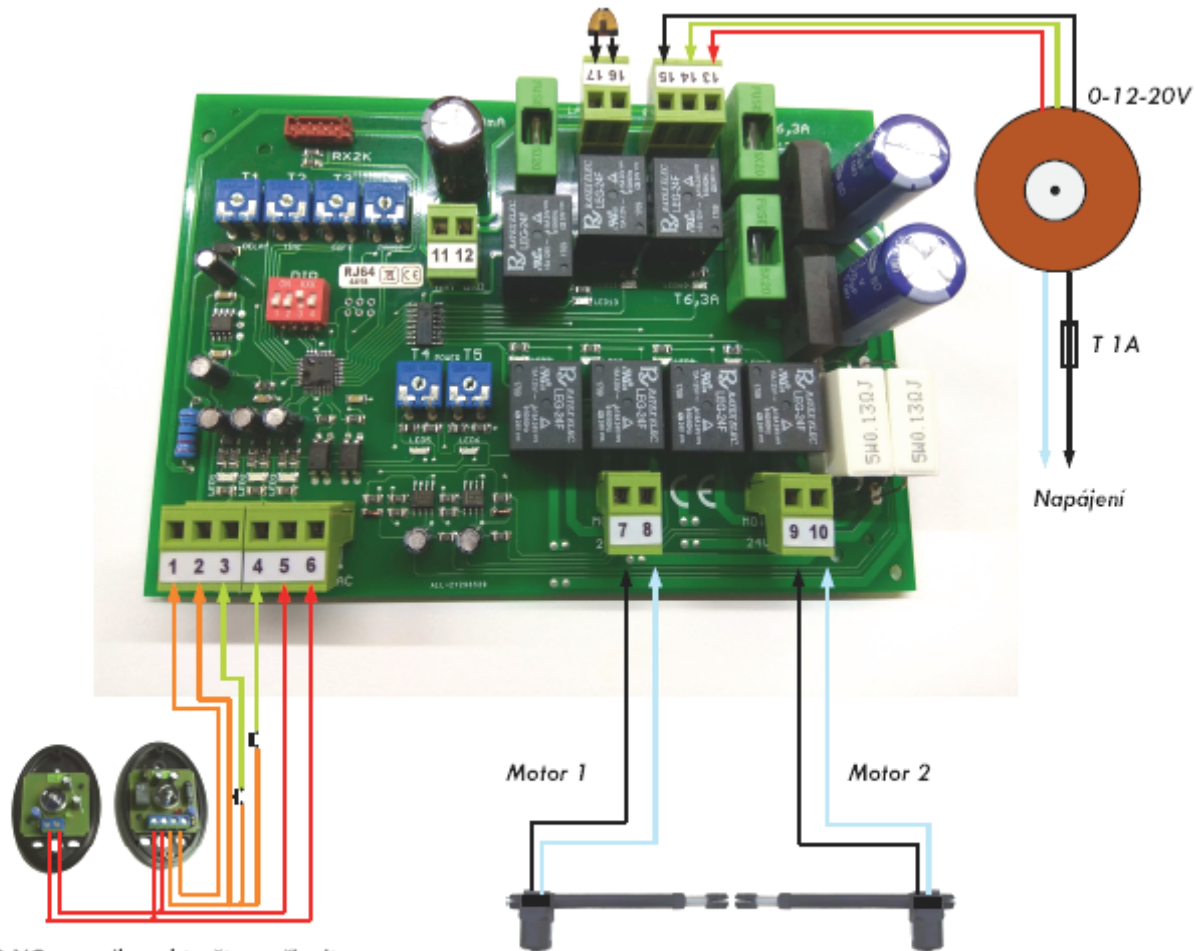
L11+12 - Motor 1+2 zpomalení před zavřením a otevřením

L13 - Provoz maják nebo osvětlení (zelená led)

Svorkovnice

1-12 - Zapojení svorkovnic (Viz. detailní náčrt zapojení)

Svorkovnice – schéma zapojení RJ 64



1-2 NC propojku odstraňte a připojte fotobuňky C-NC.

POZOR ! volné nepoužité NC vstupy musí zůstat propojeny, LED červená 1 svítí) pro kontrolu před spuštěním.

2-3 IMPULS NO - dvě křídla (auta)

2-4 IMPULS NO - jedno křídlo (pěší)

ZAPOJENÍ SVORKOVNIC

Zapojení smí provádět pouze osoba s elektrotechnickým vzděláním a platnou vyhláškou 50/1978 Sb.

Pro první nastavení chodu motorů je zapotřebí připojit pouze pohony a takto uvést zařízení do provozu. Přídatné prvky jako fotobuňky, tlačítka aj. připojujte postupně až po nastavení chodu motorů.

VYSVĚTLIVKY - NÍZKONAPĚŤOVÉ SVORKOVNICE:

- 1 (rozpínací smyčka) bezpečnostní fotobuňka FOTO, blokuje v klidové poloze otevření nebo zavření, při otevírání neaktivní , při zavírání přerušením zastaví a otevře (**pokud nepoužijeme musí zůstat propojeny můstkem**, LED 1 červená svítí)
- 2 společný pro svorkovnice 1, 3, 4
- 3 (spínací smyčka) otevření obou křidel (auta)
- 4 (spínací smyčka) otevření jednoho křídla (pěší)
- 5-6 napájení 24 VAC
- 7-8 motor 1 (24V DC)
- 9-10 motor 2 (24V DC)
- 11 anténa vestavěná 17,4 cm (nebo externí anténa pro zvýšení dosahu)
- 12 příp. externí anténa (zemění)

VYSVĚTLIVKY - NAPÁJECÍ SVORKOVNICE:

- 13 transformátor 20V (červená)
- 14 transformátor 12V (zelená)
- 15 transformátor 0V (černá)

16 - 17 LED maják nebo LED světlo 24VDC 100mA max. (připojit lze pouze typ naší výroby SP24 LED nebo L24 LED)

VYSVĚTLIVKY - NAPÁJENÍ 230V:

Napájení 230V se provádí před transformátorem na pojistkový držák T 1A.

UVEDENÍ DO PROVOZU - NASTAVENÍ

Zkontrolujte správnost zapojení a zapojte zařízení do sítě (LED 13 2x problikne). Bránu na ½ otevřete.

Přepínače logiky DIP musí být nastaveny 1-OFF / 2-OFF / 3-ON / 4-OFF

Trimry T1 T2 T3 T4 T5 T6 ponechte na výrobním nastavení. (T1 na 1/4, T2 T3 na 1/2, T5 T6 na 2/3).

Při nastavování spouštějte zařízení vstupem nebo ovladačem (nutné naladit) pro otevření obou křídel!

Spusťte impulsem, obě křídla musí otevírat (pokud ne odpojte napájení a zaměřte kabely (+/-) příslušného motoru.

Spusťte impulsem (otevírá) a nezastavujte chod, nechte proběhnout čas chodu až do konce na koncové dorazy (řídící jednotka sama vypne). Zavřete, upravte délku času chodu T2 dle požadavku tak, aby celkový čas chodu byl o 3 sec. delší, aby i v zimních podmínkách bylo docíleno úplného zavření / otevření.

POZOR! pro zkušené uživatele: nastavení zpomalení je přímo úměrné k nastavení času chodu. Pokud pohony zpomalí málo či vůbec, zkratíte čas chodu T2 a prodloužíte čas zpomalení T3. (v případě nadměrného prodloužení času chodu, bude čas zpomalení až za dorazem zavřít a nebude viditelný).

Po nájezdu na doraz se pohony vypnou proudovou pojistkou. Tuto tlačnou sílu můžete upravit trimry T5 a T6. Nastavení věnujte zvýšenou pozornost. Při velmi citlivém nastavení je riziko vypnutí v zimních měsících. Tlačná síla dle platných norem nesmí přesáhnout 15kg.

Pokud se křídla při nelogickém provozování roz-synchronizují, tyto otevřete k dorazům otevřeno (zasunuta pístnice) Pro některé pohony je nutné dodržet symetrické otevření obou křídel. Pro některé pohony, které umožňují otevřít např. jedno křídlo o 80° a druhé o 110° lze nastavit delší dobu chodů (pro obě křídla, přičemž jedno vyčká časem na dokončení dráhy druhého, popř. ho vypne dříve proudová pojistka).

NALADĚNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ TX G / TXM G - EASIER CODE 433,92MHz (výtažek z návodu GX – TXM G)

Ovládání pracuje na principu samoučícího kódu. Přijímač do řídící jednotky je 2 kanálový s pamětí na 30 ovladačů vybavený násuvným konektorem pro snadné a rychlé připojení.

Tlačítko mazání/učení ovladačů - pro učení stiskněte krátce tlačítko přijímače a potom ovladače, LED zabliká a tím je ovladač uložen v paměti.

Jsou pevně naladěny 1.kanál pro celé otevření a 2.kanál pro otevření jednoho křídla.

NALADĚNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ TX 4k / TXM 4k - ROLLING CODE 433,92MHz (výtažek z návodu RX – TX)

Ovládání pracuje na principu plovoucího kódu, to znamená, že při každému přenosu je použit jiný šifrovaný kód, který se neopakuje. Přijímač do řídící jednotky je 2 kanálový s pamětí na 15 ovladačů vybavený násuvným konektorem pro snadné a rychlé připojení.

Tlačítko mazání/učení ovladačů - pro učení stiskněte krátce tlačítko přijímače a potom ovladače, zelená LED zabliká a tím je ovladač uložen v paměti.

DIP 1 volba otevření jednoho křídla dle volby tlačítko na ovladači 1 - 4 nebo vypnutí funkce OFF
DIP 2 volba otevření obou křídel dle volby tlačítko na ovladači 1 - 4 nebo vypnutí funkce OFF

Více o naladění dálkových ovladačů naleznete v návodu DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.

OSTATNÍ ZAPOJENÍ

- Dodržujte zapojení směru otáčení pohonů tak, aby po výpadku proudu brána otevírala.
- Při správném zapojení, fotobuňky FOTO reagují pouze při zavírání.
- V případě nutnosti instalace KOAXIALové antény k přijímači, tato se připojuje přímo na svorkovnice 11+12.

MONTÁŽ - ZPROVOZNĚNÍ

Před montáží je nutná stavební připravenost.

Prívod napájení 230 V 50 Hz (3Cx1,5 CYKY) - jištěno samostatným jističem) a další kabely pro ovládací tlačítko nebo klíčový spínač a fotobuňky. Všechny kabely by měli být vyvedeny v místě umístění skříňky řídicí elektroniky. Ideální umístění je co nejbližší samotné bráně, v místě s minimálním stíněním a odrazem radiového signálu přijímače (co nejvýše nad zemí a co nejdále od kovových prvků). Připevněte plastovou skříňku a připojte vodiče dle schématu zapojení (viz. montážní návod pohonů).

Upevněte pohony a příslušenství dle jednotlivých návodů a připojte vodiče. Bránu zavřete do polohy zavřeno a postupujte dle kapitoly NASTAVENÍ – UVEDENÍ DO PROVOZU.

POZOR!!!!!!!!!!!!!!! Nikdy potenciometry „T5“ a „T6“ nedávejte na maximum!

Po prvním připojení napájení a stisknutím tlačítka musí pohon vždy otevírat!

Pokud ano, máte správně připojeny motory. Pokud ne, přepojte vodiče motoru mezi sebou.

Při prvním zapnutí mějte na paměti, že není nastaven přesný čas chodu pohonu k dorazům.

Nastavte tlačnou sílu pohonů tak, aby brána při najetí na překážku netlačila zbytečně velkou silou, max.15kg.

Je zapotřebí se proti chodu brány rukou opřít, aby se vyzkoušelo to nejvhodnější nastavení.

Malé nastavení síly může způsobit to, že v zimních obdobích, při vyšší tuhosti materiálu, pohon nebude schopen

bránu otevřít. Dále nastavte jednotlivé další nastavení dle popisů funkcí tak, aby jste docílili optimálního chodu brány.

Fotobuňky je nejlépe zprovoznit až na konec montáže, aby při seřizování času chodu nedocházelo k neúmyslnému přerušení paprsku a tím nežádoucího reversu.

SERVIS

Záruční servis mohou provádět odborné firmy, které uváděly zařízení do provozu nebo firmy odborně školené výrobcem. Totéž platí i pro pozáruční servis.

Pokud byste při provozu RJ 64 narazili na jakýkoli problém, obraťte se na servisní službu montážní firmy nebo výrobce. Odborně vyškolený personál vám pomůže a komplexně poradí. Adresu najdete ve vyplněném záručním listě.

IDENTIFIKACE

Každá elektronická řídicí jednotka je označena identifikačním štítkem výrobce, typem výrobku a výrobním číslem.

Na víku skříňky elektroniky je též umístěno schéma zapojení s popisem nastavovacích prvků, jištění a svorkovnic řídicí elektronické jednotky.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Pokud zacházíte s výrobky, které ke svému napájení používají elektrický proud, je nutné dodržovat platné předpisy stanovené vyhláškou 50/1978.

Před otevřením přístroje je nutné ho odpojit od zdroje proudu.

Přístroj smí být uveden do provozu pouze v případě, že byl před tím bezpečně upevněn v ochranném pouzdře. Během upevňování nesmí být přístroj pod napětím. Dotýkat se otevřeného přístroje je možné pouze pomocí izolovaných nástrojů a to pouze v případě, že byly vybity všechny kondenzátory a jiné součástky, které by mohli obsahovat elektrický náboj. Při výměně pojistek a elektrických součástí je třeba dbát všech hodnot týkajících se napětí a proudu, které jsou na nich uvedeny.

DBEJTE BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ!!!